

Per gewone post en email: [postbus@zaanstad.nl](mailto:postbus@zaanstad.nl)

College van Burgemeester & Wethouders  
Postbus 2000

1500 GA Zaandam

Koog aan de Zaan, 8 mei 2014

Betreft: Reactie en suggesties op het Actieplan Geluid 2013-2018 Zaanstad

Geachte College,

Graag wil ik reageren op uw 'Actieplan Geluid 2014-2018', zoals in het Zaanstad Journaal van 2 april bekend is gemaakt (overigens het plan zelf spreekt van 2013-2018?). Opvallend is dat ondanks eerdere geluidplannen het aantal milieubelaste woningen alleen maar is toegenomen. Op dit moment zijn er volgens uw onderzoek – een gevolg van de Europese regelgeving om alle woningen met een hogere belasting dan 55dB in kaart te brengen – zo'n 60.000 milieubelaste woningen binnen de gemeente. Volgens uw plan zullen deze in 2018 zijn teruggebracht tot 30.000. Dit is altijd nog de helft, waarbij de vraag reist wat zijn de gevolgen voor de bewoners in woningen waarvoor geen maatregelen worden getroffen?

Mijn reactie en suggesties (lees bezwaar) betreffen de wijk Westerkoog en in het bijzonder de woningen aan de rondweg bestaande uit De Glazenmaker en De Wildeman, die buiten uw plannen voor geluidvermindering vallen. Op de geluidkaarten is duidelijk te constateren dat de geluidbelasting de laatste jaren fors is toegenomen. De laatste kaarten dateren van 2007 toen de woonwijk alleen maar bestemmingsverkeer kende. Na de openstelling van busbrug De Binding voor autoverkeer in 2010 blijkt de geluidbelasting als gevolg van doorgaand (sluip-) verkeer het wegverkeerslawaai meer te zijn toegenomen dan in de verschillende procedures bij de rechter en aan de bewoners is voorgesteld. Een aantal bewoners waaronder ik zelf hebben via de Wet Openbaarheid Bestuur een Wob verzoek (2012) gedaan naar de geluidkaarten en de bijbehorende data met geluidbelasting op de afzonderlijke woningen. Ondanks toezeggingen hebben wij tot uw publicatie van 2 april in het Zaanstad Journaal niets meer vernomen. Als bemiddelaar hebben wij de ombudsman ingeschakeld, die heeft gevraagd nogmaals een verzoek bij u te doen voor de volledige geluidgegevens, welke bij dit schrijven nogmaals is gedaan.

Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai tot een aanvaard en gezond niveau van 55dB stel ik de volgende maatregelen voor:

- Snelheid beperkende maatregelen, door alle voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) te verhogen met een middeneiland en te voorzien van 50cm drempels. Permanente cameratoezicht voor snelheidscontrole. Zie ook [rapport Veilig Verkeer Nederland](#) (26 november 2012) Lagere maximum snelheid door het inrichten van een 30 km zone De weg is in 2007 versmald van 9 naar 7 meter en behoort daarmee tot een erfontstluitingweg in een woonwijk waarover maximaal 3500 mvt per etmaal mogen rijden. Zie [wijkoverleg 12 mei 2003](#)

- Minder verkeer door o.a. nachtsluiting van de busbrug. Zoals u zelf aangeeft in uw rapporten zijn slaapverstoring, hoge bloeddruk en hartritme stoornissen directe gevolgen van het verkeer 's nachts door de wijk. Verruiming van de spitstrijden verdient prioriteit, omdat deze maatregel geen kosten met zich meebrengt, slecht een gering aantal automobilisten treft in de nachtelijke uren en de leefbaarheid van de wijk direct verbetert. Overigens begint landelijk en ook in omringende gemeenten als Purmerend de spits om 6.00 u 's ochtends (en niet zoals bij de busbrug om 7.00 u)
- Geluid reducerend wegdek op de rondweg. Deze is wel op de busbrug aangebracht, waar de geluidbelasting veel lager is, maar niet op de rondweg. Met name de mollengangen op de rondweg zorgen voor extra geluidsoverlast (zelfs na de verwijdering van de losliggende betonklinkers). Deze kunnen – zoals ook in de plannen aan de bewoners is voorgesteld – bolvorming worden aangelegd en zijn daarmee minder makkelijk overrijdbaar.

Overigens deze maatregelen zijn niet nieuw en al door u en uw ambtenaren in 2003 voorgesteld, wat u kunt lezen in de notulen van het [wijkoverleg 12 mei 2003](#) en later bevestigd in het [Verkeersonderzoek Busbrug 2012](#).

Jarenlang wisten wethouders wisten keer op keer te bevestigen dat de busbrug niet zomaar zou opengaan, zonder afdoende maatregelen voor met name de bewoners aan de rondweg. Toen de brug eenmaal open was, heeft niemand zich van het bestuur meer bekommerd om de negatieve gevolgen voor de leefbaarheid van de wijk en daarmee de gezondheid van de bewoners. Zo worden tijdens de presentie van het wijkuitvoeringsprogramma WUP de bewoners die de rondweg op aandachtlijst wilde hebben in een aparte groep geplaatst door wijkwethouder Jeroen Olthof, met de mededeling dat de rondweg onder een ander programma viel. Welk programma is nog altijd niet duidelijk.

Ervan uitgaande dat u op korte termijn maatregelen zult treffen om de leefbaarheid en daarmee de gezondheid van de bewoners in de woonwijk Westerkoog weer naar een aanvaard nivo zult terug brengen en niet verder zal aantasten door toenames tot 8000 mvt per etmaal, waarbij slechts 3500mvt toelaatbaar zijn.

In afwachting van uw reactie op korte termijn.

Met vriendelijke groet,

Westerkoog.