

Buurt ongelijk in zaak busbrug

ZAANSTAD - De rechtbank van Haarlem heeft het beroep van Stichting rondom de Binding tegen openstelling van de busbrug ongegrond verklaard.

De gemeente leest in de uitspraak dat Zaanstad volgens de rechtbank een goed verkeersmodel gebruikte en dat de ruimtelij-

ke onderbouwing in orde was. De rechtbank vindt de controle met flitspalen voldoende.

De rechter erkent volgens de bewonersstichting in het vonnis dat de openstelling een wezenlijke verslechtering van de bestaande inrichting van de wijk is.

Rondom de Binding zoekt het

daarom nu hogerop bij de Raad van State. In het geschil over de ontheffing van de geluidsnorm is de stichting ook al naar de Raad van State gegaan.

De procedure voor de brug loopt al sinds 2007, nadat de Raad van State de gemeente eerder in het ongelijk stelde.

'Foutje': chaos verkeer Czaar Peterstraat

VAN ONZE VERSLAGGEEFSTER

ZAANDAM - Het was een zootje gisteren op de hoek van de Czaar Peterstraat met de Czarinastraat in Zaanadam. Veel automobilisten wilden vanuit de Czarinastraat rechtsaf, richting Zaantheater. Dit was namelijk al wekenlang aangekondigd op gele borden: 'Per 14/2 wordt de rijrichting omgedraaid'. Maar niks ervan. Het was onmogelijk om van west naar oost te rijden.

Iedere automobilist die vanuit de Czarinastraat kwam, strandde op de hoek, voor de deur van bakkerij Anadolu. Daar stond een verkeersregelaar. Hij hield hen tegen en liet hen omkeren. „Er is een foutje gemaakt, dat bord had niet geplaatst moeten worden.” Niet iedereen liet zich daar iets aan gelegen liggen. Een bestuurder die stond te wachten achter een automobilist die net uitleg kreeg, gaf ineens een dot gas, reed om de verkeersregelaar en de stilstaande auto heen en scheurde het Krimp op.

60 SECONDEN

Omrijden



En daar stond je dan. Er op rekenend dat je weer van west naar oost door het centrum van Zaanadam kon komen. Maar de wet-

houder was het er niet mee eens. Dus helaas. Omkeren en weer omrijden.

Wat mij nou zo bevreemdt, is dat er twee routes zijn van oost naar west, via de Stationsstraat of de Hogendijk. Wil je van west naar oost, dan moet je omrijden via de Bernhardbrug of de Den Uylbrug. Al eens geprobeerd om in de avondspits vanaf de Den Uylbrug de Wibautstraat op te komen? Veel succes!

De gemeente gaat er prat op dat zij milieuvriendelijke voertuigen heeft aangeschaft, maar laat zijn burgers dagelijks kilometers omrijden. Nu gaat dit alleen om de route door het centrum. Over busbrug zullen we maar niets meer zeggen. Oké, hij is open buiten de spitsuren, maar het gaat juist om de spits.

Je zult maar in Westerwatering wonen en je moet naar bijvoorbeeld Alkmaar. Het voelt of je via Maastricht naar Groningen moet rijden. Zal die wethouder misschien zelf niet in Zaanstad wonen en niet weten wat er hier speelt? Je zou het haast gaan denken. Dat het een chaos is, weet zo'n beetje iedereen. Ik denk dat menig verkeersdeskundige een beter circulatieplan weet uit te dokteren. Maar daar is de wethouder het vast ook niet mee eens. . .

MARCO KROES