

Onderzoek naar sluipverkeer

Busbrug blijft gewoon open

DOOR MARK KOGHEE

KOOG AAN DE ZAAAN - Busbrug De Binding blijft buiten de spitsuren gewoon open voor het autoverkeer. De gemeente gaat het door de Raad van State vernietigde besluit voor hogere geluidswaarden bij de brug tussen Westerwatering en Westerkoog repareren.

De Raad van State vernietigde het door omwonenden aangevochten besluit Hogere Waarden voor de busbrug, omdat de gemeente Zaanstad niet genoeg rekening had gehouden met sluipverkeer op de brug. Tijdens de zitting voor de Raad van State toonden bewoners volgens de Raad van State aan dat de busbrug een sluiproute kan zijn. En dat vond het rechtscollege niet voldoende terug in het besluit.

De gemeente heeft eerst de uitspraak van de Raad van State bestudeerd. „Onze conclusie is dat we de brug niet hoeven te sluiten”, zegt wethouder Dennis Straat. „De Raad van State heeft ook geen uitspraak gedaan dat de brug dicht moet.” Volgens Zaanstad kan het besluit Hogere Waarden 'gerepareerd' worden.

Er wordt een verbeterde versie gemaakt en die gaat opnieuw de procedure in. De gemeente heeft inmiddels een onderzoeksbureau opdracht gegeven voor een 'diepgaand' onderzoek naar de kans op sluipverkeer.

Omdat er door het open stellen van de brug verkeer over kan rijden, neemt het verkeersgeluid toe in omliggende woningen. Daarvoor moest het besluit Hogere Waarden worden genomen. De geluidswaarden in dit besluit kloppen, zegt Straat. Maar Zaanstad gaf geen goede motivatie, aldus de wethouder. „De motivatie voor het besluit was onvoldoende. Maar die is wel te leveren.”

Dat er pas nu een uitgebreid onderzoek naar sluipverkeer komt en niet eerder, is omdat de gemeente dacht dat het sluiten

van de verbinding in de ochtend- en avondspits voldoende zou zijn om sluipverkeer tegen te gaan.

De gemeente verwacht een paar maanden nodig te hebben voor het nieuwe besluit er is. Dat gaat vervolgens wel weer de procedure in met opnieuw kansen voor omwonenden om bezwaar te maken. Straat zegt vooral te hopen 'dat we dit dossier eens kunnen sluiten'.

De busbrug kent een bewogen geschiedenis. Ooit gebouwd tussen twee woonwijken, technisch gezien geschikt voor autoverkeer, maar alleen bestemd voor bussen. Niet vreemd dat er al sinds jaar en dag gediscussieerd wordt over wel of niet openstellen voor het autoverkeer. De brug is een bron van protesten en tweespalt tussen echtparen waar de een voor openstelling is en de ander tegen, tussen burens en tussen politici. Voorlopig blijft de brug open, maar het nieuwe besluit zal waarschijnlijk nieuwe procedures genereren.