



als bewoner van de Westerwatering met de auto te rijden naar de oostkant van Zaandam, te gaan naar Purmerend of Zaanstreek-Noord. En het wordt nog alleen maar erger! Wijze dames en heren van de gemeente Zaanstad, gooi die busbrug open! Tienduizend bewoners van de Westerwatering zijn het zat. Deze bewoners hoeven dan geen gebruik meer te maken van die overvolle Provincialeweg om naar de oostkant van Zaandam te gaan of naar Purmerend of Zaanstreek-Noord te gaan. Hoe lang moet deze soap nog duren? Wie kan het me vertellen, maar ook dat ik het snap! Wie durft een keer de knoop door te hakken?
EVERT KNERF
Zaandam

briefschrijver Evert Knerf het verkeersinfarct voor station Zaandam deels oplossen: Zet open die bus-
ARCHIEFFOTO

Busbrug

Graag wil ik reageren op het artikel 'Chaos in Zaandam' in de krant van 5 juni. Jarenlang probeer ik me afzijdig te houden van de discussie over de busbrug, één van de zo langzamerhand lachwekkendste doch zeer

trieste soap in de Gemeente Zaanstad. Een soap waar maar geen happy end aan wil komen! Wat moet er in hemelsnaam gebeuren om die brug open te krijgen? Een explosie op bedrijvengebied Westerspoor? Een afgebrand winkelcentrum? Of gewoon een defect? Wat moet er gebeuren? Maar vandaag wist ik het! Een skeelerronde! Ik zag vandaag de borden dat de brug op zaterdag 14 Juni tussen 17 en 22 uur open is? Of was het misschien toch het artikel over de chaos in Zaandam voor het verkeer rondom het station? Het is vandaag de dag een ramp om

Omwonenden busbrug willen geen sluipverkeer in de wijk

VAN ONZE VERSLAGGEVER

ZAANSTAD - Bewonersgroep Rondom De Binding vinden dat Westerwatering en Westerkoog misbruikt worden om verkeersproblemen aan de oostkant van het spoor op te vangen.

De bewoners, die allemaal vlakbij de busbrug wonen, lezen in het Zaanse Verkeers- en Vervoersplan dat er minder verkeer over de Westzijde en de Provincialeweg zou moeten rijden. Dat heeft te maken met het overschrijden van milieunormen en verkeersveiligheid, vooral als Inverdan klaar is en er veel meer

mensen in het centrum wonen en werken.

Als de busbrug open gaat (buiten de spits) ligt het voor de hand, zeggen de bewoners, dat het verkeer dat ontmoedigd wordt de Westzijde en de Provincialeweg te nemen, naar Westerwatering en Westerkoog zal rijden. Voor de wijken is dat een grote belasting met veel sluipverkeer, dat overlast geeft in de vorm van onveiligheid, slechte luchtkwaliteit en verkeerslawaai.

De wijken hebben nu uitstekende fietsvoorzieningen en zijn in alle richtingen in het fietsnet-

werk opgenomen. Maar de bewonersvereniging vreest dat de auto de fiets zal verdringen.

Het verkeersplan geeft aan dat verblijfsgebieden beschermd moeten worden tegen de toename van autoverkeer, constateren de bewoners. Westerkoog is zo'n verblijfsgebied, zeggen ze. Met scholen, winkels en dienstencentra. Alle afstanden zijn per fiets of te voet af te leggen. De noodzaak van doorgaand autoverkeer naar de woonwijk Westerwatering is niet voldoende aangevoeld. Temeer omdat het maximum aantal voertuigen op de rondweg nu al is bereikt.