



2017/2606

ZNSTDgemeente Zaanstad
IngenieursbureauAan de bewoners/bedrijven/scholen van de wijk Westerkoog te
Koog aan de ZaanStadhuisplein 100
1506 MZ Zaandam
Postbus 2000
1500 GA ZaandamTelefoon 14 075
www.zaanstad.nlDATUM
ONS KENMERK 2017/2606
DOORKIESNUMMER 14 075 (J. de Jong)

ONDERWERP Tijdelijke openstelling busbrug in verband met werkzaamheden

Geachte heer, mevrouw,

In Zaans Hout, het gebied ten westen van station Zaandam, wordt van 30 januari tot 31 mei aan de weg gewerkt. Vanwege de werkzaamheden in dit gebied wordt de Houtveldweg ter hoogte van de kruising met het Cypressehout opnieuw ingericht. Om ervoor te zorgen dat het verkeer niet vastloopt, kunnen personenauto's en motoren gedurende deze periode ook tijdens de spitsuren gebruik maken van busbrug De Binding. In deze brief leest u wat dit betekent en informeren wij u over het onderzoek naar een 24-uurs openstelling van de busbrug.

Tijdelijke openstelling brug De Binding

De brug is vanaf maandag 30 januari tot in ieder geval 31 mei 2017 24 uur per dag geopend voor verkeer met uitzondering van vrachtverkeer. Borden maken duidelijk of de busbrug kan worden gebruikt. De tijdelijke openstelling is nodig om te voorkomen dat het verkeer niet vastloopt. Ook kunnen hulpverleningsdiensten de wijken Westerwatering en Westerkoog in geval van een calamiteit via meerdere routes goed blijven bereiken. Zodra de werkzaamheden zijn afgerond wordt de busbrug tijdens de spits weer gesloten.

Verkeersveiligheid rondweg Westerkoog

De gemeente en de politie houden tijdens de tijdelijke openstelling van de busbrug de situatie op de rondweg Westerkoog nauwlettend in de gaten. De politie houdt zowel opvallend als minder opvallend toezicht in de wijk.

Onderzoek 24-uurs openstelling brug De Binding

Naast de tijdelijke openstelling vanwege de werkzaamheden is er een verkeerskundig onderzoek naar een 24-uurs openstelling van de busbrug van start gegaan. Dit onderzoek vindt voor een deel in dezelfde periode plaats als de werkzaamheden aan de Houtveldweg. Onderdeel van het onderzoek is inzicht krijgen wat de gevolgen zijn van een permanente openstelling.

Het onderzoek bestaat uit 4 onderdelen:

1. Tellingen en analyse van de hoeveelheid verkeer;
2. Toepassen van een verkeersmodel om een toekomstige verkeerssituatie te voorspellen;
3. onderzoek naar het gebruik (herkomst en bestemming van de verkeersstromen);
4. onderzoek naar de verkeersveiligheid op de rondweg Westerkoog, analyse van ongevallen maar ook onderzoek naar beleving en gevoelens van verkeersveiligheid.

Het onderzoek wordt door gespecialiseerde verkeerskundige bureaus uitgevoerd.

Planning verkeerskundig onderzoek

Het verkeerskundig onderzoek naar 24-uurs openstelling van de Binding wordt voor de zomervakantie aan de gemeenteraad aangeboden. Op basis van de resultaten uit het onderzoek van de verkeerskundige effecten en de discussie daarover neemt de gemeenteraad een besluit.

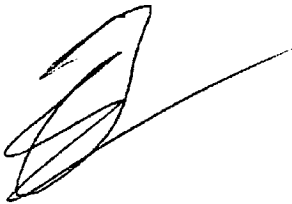
Inloophbijeenkomst werkzaamheden Houtveldweg

Op woensdag 25 januari tussen 17:00 en 19:00 uur is in het Zaan Inn hotel, Grenehout 22 te Zaandam een inloophbijeenkomst over de werkzaamheden aan de Houtveldweg. U krijgt daar informatie over de fasering van de werkzaamheden aan de Houtveldweg en de te nemen tijdelijke verkeersmaatregelen. Als bewoner van Westerkoog bent u ook welkom. De inloophbijeenkomst gaat niet over het verkeerskundig onderzoek naar de 24-uursopenstelling van de Binding.

Vragen?

Voor meer informatie over de ontwikkelingen in het gebied kunt u terecht op de website www.zaanshout.nu. Voor vragen over de werkzaamheden aan de Houtveldweg kunt u de heer J. de Jong benaderen via de gemeentelijke informatielijn 14 075.

Met vriendelijke groet,



de heer J. de Jong,
projectleider Ingenieursbureau

**2016/261118**

gemeente Zaanstad

ZNSTD

Burgemeester en wethouders van Zaanstad,

overwegende dat;

in Zaandam voor de Binding in 2010 door middel van verkeersbesluit 2010/62210

- de brug gesloten is voor vrachtverkeer door middel van plaatsing van borden overeenkomstig model C07;
- de brug gesloten is voor alle verkeer op maandag tot en met vrijdag van 07:00 uur tot 09:00 uur en van 16:00 uur tot 18:00 uur, met uitzondering van de lijndiensten van het openbaar vervoer en (brom)fietsers, door middel van plaatsing van borden C01 met onderborden OB206p (ma t/m vr, 07-09 h, 16-18 h), OB54 en OB104 uit Bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990;

met ingang van 15 januari 2017 tot medio mei 2017 werkzaamheden worden uitgevoerd op de Houtveldweg ter hoogte van de Ebbehout (Inverdan-West);

door deze werkzaamheden regelmatig de weg (deels) gestremd wordt of dat hier veel oponthoud zal zijn;

hierbij ook het oversteken van langzaam verkeer over de Houtveldweg en de routes naar de scholen gewaarborgd moeten blijven;

er daarnaast ruimte langs de Houtveldweg benodigd is om een veilige fietsomleiding in te kunnen stellen; wat bij elkaar extra oponthoud zal betekenen voor het autoverkeer;

het genoemde oponthoud tot gevolg heeft dat de wijk Westerwatering, gedurende de ochtend- en avondspits, slecht bereikbaar zal zijn;

gedurende deze werkzaamheden het daarom noodzakelijk is om gedurende de ochtend- en avondspits toe te staan dat het gemotoriseerd verkeer over de brug van de Binding kan rijden;

hiervoor een verkeersbesluit noodzakelijk is;

volgens artikel 24 BABW overleg met de politie Noord-Holland heeft plaatsgevonden tijdens de AVC op 8 december 2016 waarbij de politie akkoord gaat met de inhoud van onderstaand besluit;

bovengenoemde weg is gelegen in de gemeente Zaanstad en bij de gemeente in beheer is;

de veiligheid op de weg verzekerd moet zijn; weggebruikers en passagiers beschermd moeten worden; de weg in stand moet worden gehouden en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd moet zijn; de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk gewaarborgd moet zijn zoals beschreven in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

gemeente Zaanstad gedurende deze periode de hoeveelheid en afwikkeling van het autoverkeer zal monitoren door middel van telapparatuur;

gelet op artikelen 15 en 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer alsmede het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, alsmede de Wegenverkeerswet 1994;

besluiten:



in Zaandam;

- voor de periode van 15 januari 2017 tot 31 mei 2017, of zolang dit noodzakelijk is, het verkeersbesluit 2010/62210 gedeeltelijk tijdelijk in te trekken;
- waardoor gedurende deze periode alle verkeer op maandag tot en met vrijdag van 07:00 uur tot 09:00 uur en van 16:00 uur tot 18:00 uur de brug van de Binding mogen gebruiken door middel van het tijdelijk verwijderen van verkeersborden C1 met onderbord zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad,

hoofd sector Openbare Ruimte,

de heer drs. ing. B.M. van Twisk

Indien u belanghebbende bent, volgens artikel 1:2 AWB, en het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen **6 weken** onmiddellijk liggend **na** de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad, Postbus 2000, 1500 GA Zaanadam. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van de datum, uw naam, adres, handtekening en de motivering van uw bezwaren. Daarnaast verzoeken wij u in uw bezwaarschrift ons kenmerk van het besluit te vermelden. Wij verzoeken u tevens uw telefoonnummer in het bezwaarschrift te vermelden. U kunt bekendmakingen vinden in het stadsblad of op www.zaanstad.nl onder Actueel. Met vragen over de datum van bekendmakingen kunt u bellen naar 14075.

U kunt kosteloos de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' bestellen bij Rijksoverheid.nl, telefoonnummer 1400 of downloaden van deze site.

Burgemeester en wethouders van Zaanstad,

m a k e n b e k e n d :

dat zij hebben besloten;

in Zaanadam;

- voor de periode van 15 januari 2017 tot 31 mei 2017, of zolang dit noodzakelijk is, het verkeersbesluit 2010/62210 gedeeltelijk tijdelijk in te trekken;
- waardoor gedurende deze periode alle verkeer op maandag tot en met vrijdag van 07:00 uur tot 09:00 uur en van 16:00 uur tot 18:00 uur de brug van de Binding mogen gebruiken door middel van het tijdelijk verwijderen van verkeersborden C1 met onderbord zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad,

hoofd sector Openbare Ruimte,

de heer drs. ing. B.M. van Twisk

Dit besluit ligt voor een periode van zes weken ter inzage bij receptie stadhuis, Stadhuisplein 100 Zaanadam, en De Bieb Krommenie.

Indien u belanghebbende bent, volgens artikel 1:2 AWB, en het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen **6 weken** onmiddellijk liggend **na** de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad, Postbus 2000, 1500 GA Zaanadam. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van de datum, uw naam, adres, handtekening en de motivering van uw bezwaren. Daarnaast verzoeken wij u in uw bezwaarschrift ons kenmerk van het besluit te vermelden. Wij verzoeken u tevens uw telefoonnummer in het bezwaarschrift te vermelden. U kunt bekendmakingen vinden in het stadsblad of op www.zaanstad.nl onder Actueel. Met vragen over de datum van bekendmakingen kunt u bellen naar 14075.

U kunt kosteloos de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' bestellen bij Rijksoverheid.nl, telefoonnummer 1400 of downloaden van deze site.

Verlag

AVC ambtelijke verkeerscommissie

Datum 8 december 2016

Tijdstip 9.00 – 11.00 uur

Locatie Spierling vergaderzaal C

Aanwezigen : F. Wagmaakers, C. Zwier, M. de Jong, W. Grootenboer

Afwezig met bericht : E. Breeuwsma,

Afwezig

Verslaglegging FW

Cc verslag R de Vries

Nr:	Onderwerp	Conclusie/besluit	actor
	Verlag 28 september 2016 Regenboogvop Zaandam	CZ Politie is niet gelukkig hiermee en is van mening dat volgens richtlijnen de ruimte tussen witte strepen zwart of grijs moeten zijn. Regenboogzebra voldoet niet aan vereiste.	
271	Aanvraag gpp van Scheppingen, Schardamstraat 8 te Zaandam	Positief advies. Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 100 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.	FW
272	Aanvraag gpp Oosterhoorn, Klaverweg 84 Zaandam	Positief advies. Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 100 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de	FW

Nr:	Onderwerp	Conclusie/besluit	actor
		verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.	
273	Aanvraag gpp Verwer, B Brittenstraat 75 Zaandijk	<p>Positief advies.</p> <p>Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 100 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.</p>	FW
273	Aanvraag gpp Buquet Overtoom 92, Westzaan	<p>Positief advies.</p> <p>Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 100 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.</p>	FW
274	Aanvraag gpp Jak-Klees, Klaas Katerstraat 16 Zaandam	<p>Positief advies.</p> <p>Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 100 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.</p>	FW
275	Aanvraag gpp Kok Hellingman Franklinstraat 76 Wormerveer	<p>Positief advies.</p> <p>Het gaat hier om een straat waar een hoge</p>	FW

Nr:	Onderwerp	Conclusie/besluit	actor
		<p>parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 100 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.</p>	
276	Aanvraag gpp Eijer, Houthavenkade 33Rood, Zaandam	<p>Positief advies. Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 100 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.</p>	FW
277	Aanvraag Annegam, Het Luchthuis 9, Zaandam	<p>Positief advies. Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 100 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.</p>	FW
278	Aanvraag gpp Timmerman- van Leeuwen, De Gortpeller Zaandam	<p>Positief advies. Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 80 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de</p>	FW

Nr:	Onderwerp	Conclusie/besluit	actor
		<p>Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.</p>	
279	Aanvraag gpp Bos, Claude Debussystraat 43 Zaandijk	<p>Positief advies. Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 100 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.</p>	FW
280	Aanvraag gpp Kooij-den Riet, Parkzicht 80 Koog ad Zaan	<p>Positief advies. Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 50 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.</p>	FW
281	Aanvraag gpp van de Raa, E. de Boer van Rijkstraat 12 Zaandam	<p>Positief advies. Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 50 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.</p>	FW

Nr:	Onderwerp	Conclusie/besluit	actor
282	Aanvraag Bayrak Tjalkstraat 55 Zaandam	<p>Positief advies.</p> <p>Het gaat hier om een straat waar een hoge parkeerdruk aanwezig is. Betrokkene heeft geen parkeren op eigen terrein of garage. De kans is zeer groot dat betrokken gehandicapte geen parkeerplaats in de buurt van de woning kan vinden. Mede gelet op het advies van de keuringsarts (loopbeperking 100 m.) en de overwegingen zoals genoemd in artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet, adviseert de AVC om volgens bijgaande tekening een gpp aan te wijzen. Deze overwegingen betreffen, (vlgs sub a) de verkeersveiligheid in de straat, (vlgs sub b) de veiligheid van betrokken gehandicapte, (vlgs sub c) de waarborg van de bruikbaarheid van de weg in de straat en (vlgs sub d) de bereikbaarheid.</p>	FW
283	Concept verkeersbesluit openstelling de Binding gedurende werkzaamheden Houtveldweg	<p>Akkoord.</p> <p>Leden van de AVC vinden van belang dat het oponthoud zo kort mogelijk is. Hierbij wordt opgemerkt dat vooral nood- en hulpdiensten belang hebben bij een goede doorstroming op Houtveldweg.</p>	FW
	<p>Rondvraag C.Z. Bij de Vincent van Goghweg graag een C3 plaatsen naast de kunstuitleen. De borden verplichte rijrichting ziet men niet.</p>	<p>FW Zal dit regelen via projectleider</p>	FW
	<p>Straattoezicht Mauritslaan Zaandam. Hier graag een pverbod aan rechterzijde omdat er hier aan linkerzijde haaks wordt geparkeerd. Auto's hinderen dan het in- en uitparkeren van auto's in de parkeervakken.</p>	<p>FW Volgende AVC</p>	FW