



zaanse wijken

www.zaansewijken.nl

Oud Koog, Oud Zandijk, Westerkoog & Rooswijk

Zaanstad Beraad over verkeersveiligheid Westerkoog

Wethouder Straat blij met rapport Veilig Verkeer Nederland



Een van de gevaarlijkste kruisingen van Zaanstad - Rondweg Westerkoog - Total

Foto: Roelof Foppen

In het gemeentehuis is op donderdag 17 januari uitgebreid het rapport van Veilig Verkeer Nederland over de verkeersveiligheid van de wijk Westerkoog besproken. In het rapport worden meer dan 22 gevaarlijke situaties op de rondweg genoemd en oplossingen aangeboden.

Initiatiefnemer GroenLinks met fractievoorzitter mevrouw Romkje Matkor is verbaasd over de Raadsinformatiebrief Verkeersveiligheid van afgelopen december waarin staat dat qua ongevallen de rondweg van Westerkoog niet meer voldoet aan de criteria van een aandachtlocatie. Mathkor: "Dit is wel heel vreemd als je het rapport van Veilig Verkeer Nederland van november leest, waarin wordt gesproken van onveilige voetgangers-oversteekplaatsen en onveilige situaties voor fietsers." Zij vervolgt: "De indeling van de rondweg is zeer inconsequent. Is de wethouder bereid de aanbevelingen van Veilig Verkeer Nederland over te nemen?"

Wethouder Straat (VVD) geeft aan dat de verschillende rapporten elkaar hebben gekruist. "Ik ben heel blij met het rapport van Veilig Verkeer Nederland en heb het goed bekeken met mijn staf. Wij kijken nu waar nog verbeteringen kunnen worden aangebracht." De wethouder laat direct weten dat het een belangafweging is, zo moet bijvoorbeeld het winkelcentrum goed bereikbaar blijven voor vrachtverkeer. Mevrouw Mathkor wil weten hoe lang het gaat duren voor er actie wordt ondernomen. Straat: "Ik wil geen termen noemen, maar het gaat eerder over weken dan over maanden."

Reacties Zaanse partijen

Unaniem hebben de woordvoerders van de verschillende partijen kritiek op de inrichting

van rondweg van Westerkoog. Met name de kruising bij Total heeft de aandacht. Rita Vischer (CHU): "Wat betreft de rondweg van Westerkoog mag ik mijzelf ervaringsdeskundige noemen. Ik kom er vier keer per dag overheen.

Bij de ingang van de wijk moet enkele keren per jaar de ambulance langskomen. De situatie voor fietsers is volstrekt onduidelijk." De heer Braam van de SP heeft al eerder de kruising een van de gevaarlijkste van Zaanstad genoemd. "Uit filmpjes blijkt dat automobilisten met soms 100 km/u over de rondweg rijden." De heer de Vries (D66) vraagt of er ook kleinere vrachtwagens voor de bevoorrading van het winkelcentrum kunnen worden ingezet, zoals in grote steden bijvoorbeeld ook gebeurt. Verder vraagt hij of de kruising bij Total vooral in de wintermaanden volop in het licht kan worden gezet.

Locale partij Rosa

Als een van de weinige partijen geeft Ruud Pauw een heldere typering van de nieuwe situatie op de rondweg. Pauw: "Wat betreft de rondweg van Westerkoog valt mij op dat het een bijzonder smalle wegprofieling is. Dat kan verkeersvertragend werken, als auto's achter fietsers blijven. Ik constateer ook dat het oorspronkelijk een rondweg in een wijk was en nu een doorgaande route is. De automobilist die op deze weg rijdt, is veranderd.

Dat is niet een wijkbewoner die daar woont, maar is voor een groot gedeelte ook iemand geworden die de snelste route naar zijn huis kiest. En snelle route naar zijn huis kiezen, gaat doorgaans gepaard met hogere snelheden, dan wanneer je op de rondweg moet afslaan naar je woning. Dat is het belangrijkste verschil waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. En dat is allemaal een

gevolg van de opening van de busbrug."

Wethouder Straat

Straat wil niet spreken van sluipverkeer door de woonwijk Westerkoog. "Het is geen sluipverkeer door de wijk over de busbrug. Mensen die aan de Westkant naar het stadhuis rijden, zijn geen sluipverkeer omdat het een gebiedsontsluitingsweg met 50 km is. Vanuit de wijk geredeneerd kun je het als sluipverkeer betitelen. Met de opening van de busbrug is er bewust voor gekozen om de gelegenheid te geven de Westkant van Zaandam te bereiken. Dat is ook de reden dat het 50 km is." Volgens Straat is de opgave om de huidige situatie met beperkte maatregelen te verbeteren. De wethouder vervolgt zijn betoog: "Als je het heel mooi zou willen regelen, zou je vrijliggende fietspaden moeten hebben. Dat ben ik met u allen eens." Opvallend is de reactie van de wethouder over de eigenlijke ontsluitingsweg: "Ik ben het met mevrouw Visscher eens dat er een goede voorziening ligt voor het doorgaande verkeer, dat is het oude tracé van de Westerkoogweg." Waarschijnlijk zijn de gemeentelijke verkeersdeskundigen al druk aan het rekenen hoe het verkeer straks na de extra afritten op de A8 ter hoogte van de Guisweg langs de Westkant van het spoor door de woonwijk Westerkoog naar het centrum van Zaandam moet worden geleid.

Bewonersvergadering

Een paar dagen later op maandag 21 januari is er een overleg met de bewoners van Westerkoog, waarbij de nieuwe wijkwethouder Erik Struijlaart (VVD) aanwezig is. Tijdens de vergadering is er veel aandacht voor jongerenoverlast, maar nauwelijks voor het rapport van Veilig Verkeer Nederland en de onveilige situaties op de rondweg.

De wethouder herhaalt nogmaals, wat zijn voorgangers ook al jaren zeiden, dat de rondweg veilig is, gezien het aantal verkeersslachtoffers. Anders gezegd; er moeten eerst doden vallen voor er actie wordt ondernomen. Een aantal aanwezigen die de onveilige situatie naar voren willen brengen krijgen nul op het rekest. Zo wordt gevraagd naar de snelheidsmetingen in de woonwijk, die waren toegezegd, maar nog altijd niet zijn uitgevoerd. Verkeersdeskundige de heer van der Leije laat aan de hand van nieuwe metingen zien, dat de verkeers-toename binnen de norm valt en geheel voldoet aan de verwachtingen. Inmiddels gaan er bijna 6000 auto's per dag over de busbrug en is meer dan de helft doorgaand verkeer voor de wijk. Pas bij 8000 auto's worden er maatregelen getroffen. Wanneer dit zal worden bereikt kan van der Leije niet zeggen, evenmin welke maatregelen dit zullen zijn.

De vraag aan Struijlaart om net zoals in zijn vorige gemeente Purmerend de spits 's ochtends om zes uur te laten ingaan, om de grote stroom verkeer tegen te houden, blijft onbeantwoord.

De wethouder praat de avond vol met de begroting van Zaanstad, waarvoor de meeste bezoekers weinig interesse hebben.

Burgemeester

Nu burgemeester Faber (PvdA) heeft aangegeven, dat ze voor een tweede ambtstermijn kiest, zou zij kunnen overwegen om eens langs te komen in Westerkoog. Tot op heden heeft ze zich nooit laten zien en laat wanhoopsbrieven van bewoners over de teloorgang van hun mooie, groene wijk door haar ambtenaren afdoen. Herstel van vertrouwen tussen bewoners en College kan alleen door transparant overleg.



Foto: Sjan Alrich-Klever

Babbels op de donderdag

Zaanradio, de lokale omroep van de Zaanstreek. De uitzendingen worden gemaakt in Buurtcentrum De Vuister in Koog aan de Zaan. Etherfrequentie 107.1 FM, via de kabel in Zaanstad op 103.3 FM en in Wormerland op 89.0 FM.

Veel vrijwilligers zijn elke dag bezig de luisteraars te voorzien van nieuws uit de regio.

Elke werkdag zit Marc de Bree al vroeg in de studio met het programma 'Fris in de Morgen'. Maandag neemt Hans Fiere het sportnieuws en uitslagen van het afgelopen weekend voor. Op woensdag blikt FidM vooruit naar het politieke programma In de ban van de Zaan.

Donderdag wordt al vroeg bekend gemaakt wie de gast(en) is/zijn in het programma Babbels van 19.00 en 20.00 uur. Op zondag tussen 16.00 en 18.00 uur praat Zaanradio u bij over de actuele sportgebeurtenissen van die middag.

Babbels

Elke donderdagavond van 19.00 tot 20.00 uur maakt Zaanradio het programma Babbels. Gastheer is Edwin Kleiss, geboren in Zaandam en al jaren woonachtig in Koog aan de Zaan.

In het programma ontvangt hij wekelijks gasten in de studio voor een interview. Talkradio in de beste zin des woords met onderwerpen die actueel, informatief, vrolijk en/of ontroerend zijn.

De talkshow Babbels is een programma waar Kleiss 3 jaar geleden mee is begonnen. Hij heeft het programma overgenomen van Jetty Tauwenaar die het daarvoor enkele jaren heeft gepresenteerd.

Het team Babbels bestaat uit presenteraar Edwin Kleiss en technicus Peter Seetz. Zij zijn heel goed op elkaar ingespeeld. De gasten nodigt Kleiss zelf uit in de studio, want, zegt hij "Als je je ogen en oren goed open zet kom je veel tegen en is er in de Zaanstreek veel interessants te beleven. Van iemand die een boek heeft geschreven tot een sporter en van een Mayadeskundige tot een iemand van de bakkersopleiding." In het verleden heeft hij bekende gasten zoals oud voetballer Johnny Rep ontvangen en Frank Kraaijeveld van The Bintangs, de oudste rockband van Nederland. Kleiss gaat verder: "Sommige interviews zijn mij bijgebleven, zoals een van de eerste uitzendingen die ik maakte met Benno Graas die met zijn vrouw op de motor met zijspan door Afrika

heeft gereisd. Als het even kan ben ik op zoek naar bijzondere verhalen."

Kleiss zegt dat hij luisterradio wil maken zoals je het nog maar weinig hoort. Daarbij is het erg prettig dat het programma ook online is terug te luisteren op de site van Zaanradio. Omdat de gesprekken in een informele sfeer plaatsvinden is het ook niet erg als een gast dichtklapt of er technisch iets verkeerd gaat. "Dan maken we een grapje o.i.d. en praat ik de boel gewoon aan elkaar." De gasten nemen zelf muziek mee van hun smaak. Dat scheelt Kleiss veel zoekwerk en zegt tegelijkertijd ook iets over de gast. Zo krijgt de luisteraar veel verschillende muziek te horen.

Week van de poëzie.

Op donderdag 31 januari jl. was er uitgebreid aandacht voor de Week van de Poëzie. De Zaanse dichterskring, die sinds 2007 bestaat, komt langs: Kees-Jan Sierhuis, Mandy Pijl en Hans de Roo. Vanuit deze dichterskring komt ook de kandidaatstelling voor de stadsdichter van Zaanstad. Kleiss maakt in zijn programma bekend dat voor 2013 de Zaanse stadsdichter een duo is, te weten Pijl en Sierhuis.

Kees-Jan Sierhuis zei donderdagavond dat hij blij is met de benoeming, maar dat hij nog even een slag om de arm houdt, omdat de gemeentelijke Zaanstad de benoeming nog niet officieel heeft bevestigd. De twee zullen twee jaar lang de poëzie dichter bij de inwoners van Zaanstad brengen. Ook zullen zij bijzondere gebeurtenissen meer bekendheid geven.

Ambitie

Het uur vliegt vaak om. Kleiss leest zich in als dat nodig is. Niet te veel voorbereiden of al vaststellen want hij is ervan overtuigd dat het interview beter wordt als het een zo spontaan mogelijk gesprek wordt. Naast Babbels werkt Kleiss mee aan het sportprogramma op zondag van 14.00 tot 18.00 uur en begeleidt hij een groepje jongeren met een eigen programma. Vanaf 2009 maakt hij ook radio voor Amsterdam FM.

Zijn ambitie: "Maakt mij niet uit hoe, als ik maar gewoon radio kan maken. Ik voel dat ik nog steeds groei."

Als u een keer met een onderwerp live in de uitzending aanwezig wilt zijn kunt u reageren via de mail, babbels@zaanradio.nl of via Twitter: www.twitter.com/babbelsradio