

Betreft: Aanvulling op bezwaarschrift d.d. 17 januari 2017 tegen tijdelijk verkeersbesluit gepubliceerd in de Staatscourant nr.72108 dd. 28 december 2016 onder nummer 2016/261118)

Geacht College,

Als gevolg van een tijdelijk verkeersbesluit staat sinds 30 januari van dit jaar busbrug De Binding tussen de woonwijken Westerwatering en Westerkoog nu ook tijdens de spits open voor autoverkeer. De gevolgen zijn direct zichtbaar: het verkeer in de woonwijk Westerkoog loopt met name vast in de spits. De tijdelijke maatregel is het gevolg van werkzaamheden 2 km verder aan de Houtveldweg ter hoogte van het Cypressenhout in Westerwatering. De motivering van deze tijdelijke maatregel is bijzonder summier. Volgens het College van B&W is de maatregel op verzoek van de hulpdiensten gedaan, die wijzen op de veiligheid in Westerwatering omdat hinder wordt verwacht voor het verkeer dat de wijk wil verlaten. In de praktijk blijkt deze veronderstelling onjuist. Na een maand is duidelijk dat het verkeer niet vastloopt tijdens de werkzaamheden. De Houtveldweg heeft ter plaatse vier rijbanen, gescheiden fietspaden en een oversteekplaats met verkeerslichten. Tijdens de werkzaamheden zijn er twee rijbanen afgesloten en wordt het verkeer zonder veel hinder over twee rijstroken geleid. (Zie filmpje op Youtube: <https://youtu.be/d5JsoFYBV7Q>). En ook hier zijn geen wachttijden laat staan files te bespeuren. De busbrug kent geen fysieke obstakels die de doorgang in geval van calamiteiten zouden blokkeren. En ook hier zijn slechts twee rijstroken die bij calamiteiten de doorstroom aan moeten kunnen. Westerwatering is bij eventuele calamiteiten goed bereikbaar.

### **Calamiteiten Westerkoog**

Zoals tijdens de eerste hoorzitting op 26 januari van dit jaar door bezwaarmakers uit Westerkoog en Westerwatering naar voren is gebracht, zal het verkeer in Westerkoog vastlopen. De situatie is met name tijdens de spits chaotisch, waarbij vooral de veiligheid van het langzame verkeer in geding is. De wijk uit bij de kruising De Wildeman - De Glazenmaker met de Westerkoogweg doen zich gevaarlijke situaties voor (Zie filmpje Youtube: <https://youtu.be/li5ClOFAQJM>).

De kruising De Wildeman – De Glazenmaker – Busbrug waar het verkeer vanaf de brug de wijk in en uitgaat, is bijzonder onoverzichtelijk en daarmee gevaarlijk voor het langzame verkeer (Zie filmpje Youtube: <https://youtu.be/4617rznKWMA>). Van deze situatie is sprake gedurende de gehele dag, maar tijdens de spits nog veel meer nu de busbrug open is.

De kern van het probleem is, dat de Rondweg van Westerkoog niet geschikt is voor doorgaand verkeer. De weg kent geen gescheiden fietspaden en de maximum snelheid is 50 km/u. Bij de herinrichting van de rondweg, waarbij gescheiden fietspaden werden opgeheven, zou volgens de verkeersdeskundigen van Zaanstad het langzame verkeer het snelle verkeer afremmen (Zie filmpje op Youtube: [https://youtu.be/T\\_mK2UkZ4gs](https://youtu.be/T_mK2UkZ4gs)).

Westerkoog is een verblijfsgebied, waar nooit doorgaand verkeer is geweest. Het tijdelijke besluit is genomen, zonder de belangen van alle partijen zorgvuldig af te wegen. Het gevolg is dat de verkeersproblemen van Westerwatering (lees Inverdan) naar Westerkoog worden verplaatst.

Van enige monitoring door de politie is tot nu toe niets gebleken. Met name maatregelen om de maximale snelheid van 50km/u te handhaven zijn nog altijd niet genomen.

Opvallend is dat analyses van Google live verkeersinformatie (zie website: <http://rondomdebinding.nl/content/verkeerschaos-open-busbrug-zaanstad>) laten zien, dat er meer verkeer Westerwating ingaat dan uit, waaruit de conclusie kan worden getrokken, dat de open busbrug veel extra verkeer aantrekt van en naar Zaanstad Zuid (Inverdan, Hoogtij, Ikea, Zuiderhout, Westerspoor) naar Zaanstad Noord (Assendelft, Westzaan, Wormerveer, etc.). Zonder ingewikkelde verkeerskundige modellen is de conclusie klip en klaar: een open busbrug trekt in de spits veel sluipverkeer aan van en naar de A8 en N203. Anders gezegd de verkeersdruk in de woonwijken neemt alleen maar toe, omdat er extra (sluip)verkeer wordt gegenereerd.

### **Communicatie van Zaanstad**

Alleen in Westerwating staan borden opgesteld met de melding: 'Busbrug de Binding open vanaf 30 januari'. Veel bewoners zien dit niet als een tijdelijke maatregel, maar als de definitieve volledige openstelling van de busbrug, dus ook tijdens de spits. De meerderheid in Zaanstad, die roept voor een open busbrug, wordt op haar wenken bediend. Bewoners die strijden voor een veilige en leefbare woonwijk zonder sluipverkeer worden in de hoek gezet.

### **Wobverzoek**

Tegelijkertijd met het bezwaarschrift hebben wij een Wob verzoek ingediend om met name alle verkeersgegevens van Westerkoog en Westerwating openbaar te maken. In het bijzonder gegevens van het permanente meetpunt op de busbrug en het semi permanente meetpunt op de Westerkoogweg ter hoogte van Total.

Tevens is het verzoek gedaan om niet alleen berekeningen te doen, maar ook metingen, zoals van trillingen, luchtkwaliteit, geluid en snelheid. Tot op heden heeft u nog geen gehoor gegeven aan deze verzoeken, waardoor een gang naar de bestuursrechter ernstig wordt belemmerd.

### **Conclusie**

Samenvattend: er is geen enkele onderbouwde reden om vanwege de werkzaamheden in Westerwating busbrug De Binding tijdens de spitsuren open te stellen voor autoverkeer. Wij verzoeken de tijdelijke verkeersmaatregel in te trekken conform artikel 41 (BABW) onder andere omdat de omstandigheden waarvan sprake zou zijn, zich niet voordoen (artikel 31) en daarmee de tijdelijke maatregel niet kunnen rechtvaardigen.

Ex-Bestuur van de voormalige stichting Rondom De Binding.