

## **De ontsluiting van Westerwatering met als subtitel de alsmaar durende klucht “de Busbrug”.**

*Aangevuld februari 2009 (in de data lijst herkenbaar door schuin schrift)*

Anno 2009 is de wijk Westerwatering voor gemotoriseerd verkeer alleen via de Houtveldweg ontsloten. Ondanks allerlei plannen is een verbetering van de ontsluiting nog niet gerealiseerd. Menig voorstel dat kansrijk leek werd toch niet uitgevoerd. Over de echte oorzaken van het falen om een 2<sup>e</sup> ontsluiting te realiseren is waarschijnlijk een nog langere opsomming te maken. Een opstapeling van planologische fouten (blunders?), onwil bij de gemeente, protesterende bewoners, incapabele ambtenaren, een botsende automobilist en als laatste geldgebrek hebben gezorgd dat ruim 10.000 bewoners met z'n allen maar één route kennen om de wijk in of uit te gaan als ze met de auto gaan.

De belangenvereniging en haar voorgangers hebben altijd verkondigd dat we richting het centrum van Zaandam een 2<sup>e</sup> ontsluiting willen hebben. Door veel van onze leden worden regelmatig vragen gesteld hoe het nu met de 2<sup>e</sup> ontsluiting staat. Als bijdrage in de beeldvorming heb ik onderstaand overzicht gemaakt. Enerzijds om te laten zien wat we allemaal gedaan hebben om een 2<sup>e</sup> ontsluiting te realiseren. Anderzijds om te laten zien welke krachten er allemaal meespelen in deze klucht.

De ontsluiting van Westerwatering was in 1984 – bij de definitieve goedkeuring voor de bouw – als volgt gedacht:

- Aan de zuidkant via de Albert Heijnweg (heette toen nog anders)
- Aan de noordkant via een weg buitenom of binnendoor Westerkoog

De weg buitenom wordt aangesloten op de nog aan te leggen Hemautotunnel. Deze was gepland ten westen van de Hemtreintunnel.

Toen de eerste bewoners in Westerwatering kwamen te wonen kregen ze van de gemeente een informatieblad: “Westerwatering wijk in wording” (uitgave augustus 1986). Hierin staat allerlei nuttige informatie over de wijk in wording. Belangrijkste is het gedeelte “wegen naar Westerwatering”. De letterlijke tekst staat hieronder compleet weergegeven:

*De ongeveer achtduizend mensen die straks in de wijk wonen, moeten de buurt in- en uit kunnen. Daarvoor is een goede ontsluiting nodig.*

*Dat gebeurt via de omgelegde Guisweg en de Schiethavenweg. Deze wegen worden door de Houtveldweg met elkaar verbonden. Voor een ontsluiting via de Guisweg was bij de bouw van Westerkoog al rekening gehouden. Midden in Westerkoog is een strook onbebouwd gebleven ten behoeve van de weg van Westerwatering naar de Guisweg. Die weg zou uitkomen op het kruispunt bij het tankstation. Dit plan stuitte op verzet bij de Westerkogers. Daarom werd afgezien van een weg door Westerkoog. Als alternatief werd gekozen voor de weg buitenom: een aansluiting op de omgelegde Guisweg nu achter Westerkoog langs. Ongeveer zeshonderd meter voor de kruising sluit de nieuwe weg er op aan. Toch is het niet zeker of deze weg ‘buitenom’ er ook komt. Tegen de aanleg van deze weg is beroep ingesteld bij de Raad van State. Mocht de Raad van State de aanleg van deze weg verbieden, dan is er een reële kans dat de ontsluiting van Westerwatering plaats vindt via het al bestaande tracé in Westerkoog.*

*Indertijd is er ook sprake geweest van een doortrekking van de Vincent van Goghweg naar Westerwatering. Financiële redenen, maar ook de bouw van het viaduct voor de Hoornselijn hebben de aanleg van een dergelijke ontsluiting geblokkeerd.*

Tijdens de inspraakrondes voor het verlenen van de bouwvergunning voor de Busbrug is door de bewonersvereniging ook voor een beperkte openstelling (langzaam verkeer en openbaar vervoer) gepleit. Op deze manier kon de gemeente de plannen voor de spoorwegovergang niet in de ijskast zetten, immers een volwaardige 2<sup>e</sup> ontsluiting is de Busbrug niet. Door toenmalig wethouder Horselenberg werd aangegeven dat als gevolg van bestemmingsplanrichtlijnen de brug voor ten minste 10 jaar alleen voor openbaar vervoer zou zijn open gesteld, ongeacht welke actie er ook zou worden ontketend.

De praktijk is dat ook na de 10 jaar het een hele klus is om deze status te veranderen!

Het voortdurende uitstel van de definitieve oplossing van de ontsluitingsproblematiek is aanleiding geweest om tegen een aantal bouwplannen bezwaar aan te tekenen. Als argument werd dan voortdurend gebruikt de toename van het verkeer op de Houtveldweg. Zo is er o.a. bezwaar aangetekend tegen de bouw van fase 3.01, fase 3.02, fase 5.01, fase 5.02, bejaardenhuisvesting, fase 4.02, kantoren Ebbehout en recentelijk tegen de bouwplannen Houtwerf West en Murano.

Onderstaand een overzicht van mijlpalen in de ontsluiting van Westerwatering en Houtwerf.

U komt zowel de namen bewoners-, kopers- en belangenvereniging tegen. Dit heeft te maken met het feit dat er tot begin van de 90'er jaren zowel een bewoners- en een kopersvereniging actief waren in Westerwatering. Rond 1991 zijn deze samen gegaan in de belangenvereniging Westerwatering en Houtwerf.

U komt verder de naam "Busbrug" tegen als benaming van een brug die eigenlijk "de Binding" heet, maar onder die naam weinig bekendheid geniet.

Zomer 77      plan om een Vincent van Goghtunnel aan te leggen die het centrum van Zaandam moet ontlasten. Met een verbinding naar het westen (vanaf de Vincent van Goghweg onder het spoor door) die aansluit op de nog aan te leggen Hemautotunnel. Vanwege de kosten en het geringe effect op het verkeer in het centrum wordt de tunnel uit de plannen geschrapt (zie ook 11/04/03).

07/10/82      bestemmingsplan Westerwatering vastgesteld (zie ook 22/02/86).

April 84      definitieve goedkeuring voor de bouw van Westerwatering.

Zomer 84      start met de bouwwerkzaamheden.

22/02/86      bericht in de krant: voor weg naar Westerwatering natuur niet aantasten. Het ministerie van VROM vindt de ontsluiting in noordelijke richting niet belangrijk genoeg om daarvoor de natuur aan te tasten. Dit als advies aan de Raad van State die op 22/05 een aantal bezwaren

behandeld tegen het bestemmingsplan Westerwatering waar deze ontsluitingsweg instaat.

- 17/11/86 kroonuitspraak door de Raad van State: aan de weg buitenom Westerkoog wordt de goedkeuring onthouden. Dit betekent dat een weg buitenom definitief niet kan worden aangelegd. Ondanks dit besluit is de discussie over de weg buitenom nog lang niet voorbij.
- 21/05/87 vergadering van commissie Stadsontwikkeling over de 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwatering.
- 22/05/87 bericht in de krant: uitstel van besluit om weg buitenom Westerkoog aan te leggen (zie 21/05/87). Wethouder Pans kondigt een periode van onderzoek aan.
- 26/05/87 brief van de bewonersvereniging aan de commissie Stadsontwikkeling: de nadruk van een 2<sup>e</sup> ontsluiting moet richting de Provincialeweg liggen en niet naar een weg binnendoor of buitenom. Wij willen richting de stad ontsloten worden!
- 04/09/87 bericht in de krant: tracé van “weg buitenom” Westerkoog niet geschrapt. B&W willen het bestemmingsplan Westerkoog niet wijzigen om de weg daarmee onmogelijk te maken.
- 23/02/88 bericht in de krant: gesprek tussen gemeente Zaanstad en de NS over de 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwatering.
- 25/02/88 bericht in de krant: er moeten oude spoorwegovergangen ingeleverd worden voordat er een nieuwe bij komt.
- 02/06/88 bericht in de krant: de milieu-inspectie wil uitsluitsel over de ontsluiting van Westerwatering. Eén en ander in nodig voor de samenstelling van een verkeersmilieukaart.
- 31/08/88 bureau Goudappel krijgt opdracht om een viertal varianten voor de 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwatering te onderzoeken.
- 01/12/88 in de week in week uit: toepassing artikel 18 procedure van de voorschriften van het globale bestemmingsplan Westerwatering. Aanvraag ingekomen ten behoeve van de bouw van een brug (voor langzaam verkeer en openbaar vervoer).
- 07/12/88 brief bewonersvereniging aan gemeente met bezwaar tegen uitwerkingsplan, de toelichting volgt t.z.t.
- 29/12/88 bericht in de krant: een spoorwegovergang is niet in de plannen opgenomen (bedoeld wordt fase 4.02). De uitbreiding van Westerwatering gaat door ondanks bezwaren van de bewoners. Wethouder Pans wacht met een plan voor een spoorwegovergang op het rapport van bureau Goudappel.

- 05/01/89 vergadering van de commissie Stadsontwikkeling over o.a. het ontwerp bestemmingsplan fase 4.02. Ondanks de ingediende bezwaren (ontsluiting niet geregeld) wordt het bestemmingsplan goedgekeurd.
- 20/01/89 de toelichting wordt opgestuurd (zie 07/12/88).
- 21/01/89 bericht in de krant: de bewoners van Westerkoog zijn verontrust over de komst van een busbaan, er zijn ca. 140 bezwaarschriften ingediend.
- 23/01/89 mondelinge toelichting van de bezwaarschriften, er zijn veel bewoners aanwezig (voornamelijk uit Westerkoog).
- 24/01/89 bericht in de krant: massaal bezwaar Westerkogers tegen bouw van brug over de Mallegatsloot (zie 23/01/89).
- 21/02/89 publicatie van bouwvergunning BV 88/001179 voor een brug over de Mallegatsloot, verleend op 14 februari. De gemeente verleent medewerking aan het bouwen van een brug van 13 meter breed (!), maar uitsluitend bestemd voor openbaar vervoer en langzaam verkeer.
- 21/02/89 brief van gemeente aan bezwaarmakers: er volgt een hoorzitting.
- 17/03/89 bericht in de krant: weg buitenom Westerkoog beste oplossing voor 2<sup>e</sup> ontsluiting Westerwatering. Wethouder Germeraad is als enig collegelid tegen deze oplossing.
- 18/03/89 bericht in de krant: college kiest toch voor weg buitenom Westerkoog.
- 21/03/89 bericht in de krant: er is een herlevende strijd over de keuze binnendoor of buitenom Westerkoog.
- 04/04/89 bericht in de krant: de keuze voor een weg buitenom vraagt meer voorbereiding.
- 20/04/89 bericht in de krant: de gemeenteraad besluit tot aanleg van een brug over de Mallegatsloot (zie 21/02/89). Het CDA vindt de brug te breed maar deze is nodig om bussen de mogelijkheid te bieden elkaar op de brug te passeren. De bouw van de brug vindt plaats in 1989/1990.
- 02/05/89 brief van de bewonersvereniging aan het college van B&W: de voorkeur gaat uit naar variant 3 (dit is een spoorwegovergang ter hoogte van de Texelstraat, zie ook september 90).
- 09/05/89 bericht in de krant: bewoners Westerwatering blijven ijveren voor een spoorwegovergang. Veel vrouwen voelen zich opgesloten in de wijk. De brief van 2 mei was ook naar de pers verstuurd.
- 11/05/89 bericht in de krant: de Zaanse woningbouwverenigingen spreken zich uit voor een spoorwegovergang.

- 12/05/89 door bureau Goudappel wordt een extra variant voor de ontsluiting gepresenteerd. Variant 3b behelst een spoorwegovergang met beperkingen. De beperkingen zijn dat vanuit Westerwatering de Provincialeweg alleen naar het noorden toe kan worden aangereden en vanaf de Provincialeweg vanuit het noorden alleen Westerwatering kan worden ingereden. Ontsluiting naar het zuiden toe blijft dus via de bestaande ontsluiting.
- 01/06/89 brief van gemeente aan bezwaarmakers: de bouwvergunning is geschorst. Er wordt een nieuwe procedure gestart om openbaar vervoer aan de westkant van de spoorlijn te verbeteren.
- 30/06/89 bericht in de krant: voorlopig geen voorstel over de 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwatering. Er volgt een nader onderzoek. Wethouder Pans ziet overigens weinig in een extra onderzoek.
- Juni 89 bericht in de krant: wegens tijdnood geen advies over de 2<sup>e</sup> ontsluiting, het is "een gebed zonder eind."
- 29/07/89 bericht in de krant: het laatste woord over de 2<sup>e</sup> ontsluiting is niet aan de gemeenteraad. Burgemeester Ouwerkerk is tegenstander van een weg buitenom Westerkoog, "het zal een doodlopende weg blijken te zijn."
- Augustus t/m december diverse protesten door het bewonersoverleg Bloemwijk.
- 08/09/89 de Raad van State keurt de aanleg van de Busbrug goed.
- September 90 notitie over de ontsluiting van Westerwatering, er zijn 6 varianten:
- Variant 0: niks doen.
  - Variant 1: weg buitenom Westerkoog naar de Guisweg.
  - Variant 2: weg binnendoor Westerkoog naar de Guisweg.
  - Variant 3: spoorwegovergang t.h.v. Texelstraat.
  - Variant 3b: als variant 3 met beperkingen (zie 12/05/89)
  - Variant 4: combinatie van variant 2 en 3.
- De conclusie is dat variant 1 de voorkeur geniet. Mocht een weg door landelijk gebied niet mogelijk zijn dan heeft variant 4 de voorkeur.
- 05/10/89 bericht in de krant: CDA wil snel besluit over de spoorwegovergang.
- 15/11/89 bericht in de krant: de NS ziet nauwelijks nut in ene spoorwegovergang ter hoogte van de Texelstraat. Begin 2000 zou de spoorwegovergang alweer verdwijnen.
- 10/03/90 bericht in de krant: Westerwatering is het zat, de wijk moet ontsloten worden.

- 17/03/90 bericht in de krant: de spoorwegovergang leeft duidelijk voor Westerwatering. Van de geënquêteerden is 90% tevreden over een dergelijke ontsluiting.
- 21/03/90 bericht in de krant: bewoners Westerwatering voelen zich gesteund door de uitslag van de enquête (zie 17/03/90).
- Maart 90 gemeenteraadsverkiezingen: PvdA, CDA, ZOG, en D'66 geven aan dat Westerwatering moet worden ontsloten middels een spoorwegovergang.
- 15/05/90 bericht in de krant: Westerwatering wil met voorrang een spoorwegovergang voor fietsers.
- 06/06/90 brief van de bewonersvereniging aan B&W over een enquête over de fietstunnels (voornamelijk m.b.t. [on]veiligheid)
- 30/06/90 bericht in de krant: de NS meldt dat een gelijkvloerse overgang ter ontsluiting van Westerwatering niet acceptabel is. Alleen een brug of tunnel is acceptabel.
- 10/07/90 bericht in de krant: het college van Zaanstad komt volgende maand met een raadsvoorstel voor de 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwatering. De NS wil maximaal 2 rijstroken op een spoorwegovergang ter hoogte van de Texelstraat.
- 13/07/90 bericht in de krant: de gemeente overweegt een viaduct voor de 2<sup>e</sup> ontsluiting.
- Najaar 90 bericht in de krant: de raadscommissie stadsontwikkeling bepreekt de begroting voor 1991. Wederom de 2<sup>e</sup> ontsluiting op de agenda. CDA en Groen Links meenden dat B&W snel duidelijkheid moeten verschaffen over de ontsluiting, Wethouder Horselenberg houdt de boot af, zolang er nog onderhandelingen zijn met de NS is de discussie zinloos.
- 06/10/90 bericht in de krant: de gemeente is in onderhandeling met de NS over een spoorwegovergang voor een weg naar Westerwatering.
- 13/10/90 bericht in de krant: het college besluit tot een nader onderzoek naar de 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwatering, één en ander na een reeks vragen in de commissie verkeerszaken.
- 30/10/90 bericht in de krant: er leeft een gedachte om Westerwatering helemaal niet een 2<sup>e</sup> ontsluiting te geven.
- 05/11/90 brief van de bewoners- en kopersvereniging aan het college van B&W dat de beslissing over de 2<sup>e</sup> ontsluiting erg lang op zich laat wachten. Een kopie van de brief gaat naar de leden van de commissie verkeer en stadsontwikkeling.

- 06/11/90 bericht in de krant: het heeft nu lang genoeg geduurd, bewoners willen besluit over 2<sup>e</sup> ontsluiting. De brief aan B&W (zie 05/11/90) was ook aan de pers gestuurd, zie ook 13/11/90.
- 06/11/90 bericht in de krant: de adviescommissie stadsontwikkeling bespreekt op 8 november een viertal oplossingen voor de 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwatering.
- 13/11/90 bericht in de krant: bewoners willen snel beslissing over de 2<sup>e</sup> ontsluiting, al was het alleen maar uit sociaal oogpunt. De brief aan B&W (zie 05/11/90) was ook aan de pers gestuurd, zie ook 06/11/90.
- 24/11/90 bericht in de krant: NS gaat akkoord met een tijdelijke gelijkvloerse spoorwegovergang. Het tijdelijke karakter hangt samen met een mogelijke verdubbeling van de spoorlijn tussen de stations Zaanadam en Uitgeest. Zie ook 30/08/95.
- 10/01/91 bericht in de krant: is er nog leven na Westerwatering?
- 26/01/91 bericht in de krant: de onderhandelingen met de NS worden binnenkort afgerond.
- 21/05/91 bericht in de krant: een andere ontsluiting van Westerwatering laat nog jaren op zich wachten, uitspraak van de heer Blonk van de dienst Stadsontwikkeling.
- 31/05/91 bericht in de krant: de ontsluiting van Westerwatering komt naderbij.
- 07/06/91 bericht in de krant: de NS en de gemeente Zaanstad hebben een akkoord bereikt over de 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwatering middels een gelijkvloerse spoorwegovergang ter hoogte van de Texelstraat. Als onderdeel van dit akkoord zullen enkele spoorwegovergangen in de landelijke delen van Zaanstad worden gesloten.
- 11/06/91 bericht in het Zaanstad journaal: 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwatering bekend. De gemeente stuurt een brief aan de belangenvereniging met de bijbehorende stukken over de 2<sup>e</sup> ontsluiting. Op 20 juni zal het voorstel in de raad worden behandeld en een week later zal een besluit worden genomen in de raad.
- 11/06/91 bericht in de krant: bewoner Westerkoog belooft oorlog om de spoorwegovergang voor Westerwatering.
- 14/06/91 bericht in de krant: het definitieve raadsbesluit over de spoorwegovergang wordt uitgesteld van 20 juni naar 22 augustus.
- 15/06/91 bericht in de krant: (citaat van wethouder Horselenberg) "goed dat weg buitenom niet is aangelegd."

- 18/06/91 bericht in de krant: geen ontsluiting van Westerwatering. Het CDA (v/d Wardt) wekt ergernis bij collegepartner PvdA.
- 25/06/91 brief van de belangenvereniging aan het college van B&W waarin onvrede wordt geuit over het uitstel van een besluit tot eind augustus.
- 29/06/91 bericht in de krant: teleurstelling over het uitstel over de keuze voor een spoorwegovergang.
- 20/08/91 bericht in de krant: Schilders- en Waddenbuurt dreigt met een blokkade van de Provincialeweg als de spoorwegovergang door gaat.
- 23/08/91 bericht in de krant: de grote partijen zijn voor een spoorwegovergang ter hoogte van de Texelstraat (het is de minst slechte oplossing!).
- 26/09/91 raadsvergadering over de 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwatering. Het voorstel is om middels een gelijkvloerse spoorwegovergang ter hoogte van de Texelstraat de ontsluiting te realiseren. Dit voorstel wordt middels een besluit bekrachtigd.
- 27/09/91 bericht in de krant: fiat voor spoorwegovergang ter hoogte van de Texelstraat (zie ook 26/09/91).
- 01/10/91 bericht in de krant: de politiek staat achter een 2<sup>e</sup> ontsluiting over het spoor.
- September 92 diverse brieven over en weer naar D'66. In de pers is gesuggereerd dat D'66 een 2<sup>e</sup> ontsluiting voor Westerwatering niet meer nodig acht.
- 23/06/93 bericht in de krant: de TU-Delft kraakt het plan van een spoorwegovergang ter hoogte van de Texelstraat af. Als reden wordt genoemd dat de toch al slechte luchtkwaliteit op de Provincialeweg nog verder zal verslechteren.
- 24/12/93 ongeval op de Provincialeweg. Een automobilist botst op een trein die van Zaandam richting Purmerend rijdt. Een deel van de trein ontspoord, er valt één dode te betreuren en er vallen tientallen gewonden. Later blijkt dat de automobilist bezig was een cassette bandje te verwisselen en niet had opgemerkt dat de spoorbomen waren gesloten. De discussie over de veiligheid van spoorwegovergangen komt direct weer op gang. De gemeente treft in ieder geval maatregelen door de zichtbaarheid op de spoorwegovergang te vergroten, verder rijden de treinen met aangepaste snelheid en maken pas na het passeren van de spoorwegovergang meer snelheid. Voor de problematiek van de ontsluiting blijkt dit ongeval verstrekkende gevolgen te hebben (zie 17/05/94).
- 18/02/94 bericht in de krant: overgang laat opnieuw op zicht wachten.



- 19/02/94 bericht in de krant: de VVD en het ZOG zijn voorstanders van openstelling van de Busbrug voor autoverkeer.
- Februari 94 tijdens een PvdA bijeenkomst in gebouw de Waakzaamheid wordt het gevoel van sociale onveiligheid verwoord. Als reden wordt het ontbreken van een gelijkvloerse overgang genoemd. Het toenmalige tweede kamerlid Melkert zou één en ander aan de orde stellen bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat.
- 01/03/94 ingezonden brief in de krant: ontsluiting via Busbrug is geen goede oplossing. Oproep van de voorzitter van de Bewonersvereniging Westerkoog om bij de verkiezingen bij het stemmen rekening te houden met de keuze voor de Busbrug of de spoorwegovergang als het gaat om een stem op een partij.
- 25/03/94 bericht in de krant: meer auto's via de Busbrug. De bewonersvereniging Waddenbuurt is tegen een spoorwegovergang en wil openstelling van de Busbrug.
- 09/04/94 bericht in de krant: de omstreden Busbrug is sinds 8 april 14.00 uur open vanwege een brand in Westerspoor bij Eurofill.
- 27/04/94 bericht in de krant: Zaanstad wil huizen op het tracé van de weg binnendoor.
- 03/05/94 brief van de belangenvereniging aan wethouder Horselenberg over het uitblijven van de 2<sup>e</sup> ontsluiting.
- 17/05/94 brief van wethouder Horselenberg aan de belangenvereniging: door de heer Melkert (tweede kamerlid voor de PvdA) is een brief verstuurd dat gelijkvloerse spoorwegovergangen niet meer passen in het landelijke beleid. In concreto betekent dit dat de spoorwegovergang ter hoogte van de Texelstraat geen optie meer is. Zie ook 26/04/96 voor het definitieve raadsbesluit n.a.v. "de brief Melkert".
- 22/06/94 bericht in de krant: spoorwegovergang Texelstraat. Voorzitter van de Bewonersvereniging Waddenbuurt weet zeker dat de geluidsoverlast te hoog wordt. De bewonersvereniging is destijds opgericht om de spoorwegovergang tegen te houden.
- 17/08/94 Kroonuitspraak door de Raad van State: de Busbrug blijft dicht voor het doorgaande verkeer. Eén en ander naar aanleiding van een vraag uit 1991 door de bewonersvereniging Schilders- en Waddenbuurt en Koog/Bloemwijk. Reden was dat de gemeente een spoorwegovergang wilde maken ter hoogte van de Texelstraat.
- 01/09/94 bericht in de krant: meerderheid van de gemeenteraad waarschijnlijk tegen openstelling van de Busbrug.

- 30/09/94 bericht in de krant: weer geen duidelijkheid over toekomst Busbrug. De gemeenteraad heeft op 29/09 weer geen besluit genomen over een vorm van openstelling. Er komt een aanvullend onderzoek om de gevolgen van openstelling in beeld te brengen. Eind van het jaar volgt dan een besluit.
- 01/10/94 redactioneel commentaar in de krant: de discussie over de Busbrug kenmerkt zich door besluiteloosheid.
- 13/12/94 brief van de belangenvereniging aan de bewoners van de Kapelhof: een 2<sup>e</sup> ontsluiting voor Westerwatering/Houtwerf is over het spoor en niet de Busbrug.
- 24/01/95 bericht in de krant: er komt snel helderheid over de Busbrug, een notitie van de dienst Stadsontwikkeling zit in de pen.
- 26/01/95 gesprek met wethouder Horselenberg, de situatie rondom het uitblijven van de 2<sup>e</sup> ontsluiting staat als enige punt op de agenda.
- 27/01/95 bericht in de krant: het OBW vreest dat de weg buitenom weer in beeld komt.  
OBW= vereniging tot Ongeschonden Behoud van het Westzijderveld.
- 22/02/95 bericht in de krant: de Spoorwegongevallenraad adviseert om de overweg in de Provincialeweg (zie ongeval 24/12/93) ongelijkvloers te maken. Noot: tijdens de aanleg van de Hemtunnel en het verplaatsen van het station is deze optie ook al eens onderzocht. Een tweede fly-over is toen niet gebouwd omdat de gemeente Zaanstad niet het benodigde geld op tafel kon leggen.
- 28/03/95 bericht in de krant: gesprek over toekomst Busbrug in laatste fase. De gemeente kijkt in overleg met het ministerie van verkeer naar een ruimere openstelling.
- 06/04/95 bericht in de krant: de ontsluiting van Westerwatering wordt ongelijkvloers uitgevoerd.
- 09/04/95 brief van de belangenvereniging aan wethouder Horselenberg. Onderwerp is de 2<sup>e</sup> ontsluiting en de berichtgeving in de krant van 6 april. Wij willen graag weten wat de stand van zaken is en wat er nu gaat gebeuren.
- 10/05/95 gesprek met wethouder Horselenberg, wederom staat de ontsluiting als enige punt op de agenda.
- 10/05/95 bericht in de krant: Busbrug is geen punt in gesprek Westerkogers en college. Tijdens een rondgang stonden er op de brug twee groepen bewoners: voor- en tegenstanders. Een vurig debat over de openstelling na afloop van de rondgang bleef uit.

- 10/06/95 de Busbrug gaat open tot de komst van noodwinkels in Westerkoog, één en ander na het afbranden van het winkelcentrum aldaar. Tijdens de spits en 's avonds is de brug gesloten.
- 13/06/95 bericht in de krant: de eerste klachten over onveilige situaties zijn er al, oorzaak te hard rijden.
- 13/06/95 ingezonden brief in de krant: openstelling Busbrug na brand in winkelcentrum belachelijk, inwoners van Westerwatering gaan al jaren met de fiets boodschappen doen in Westerkoog.
- 17/06/95 bericht in de krant: geen klacht meer over de Busbrug, er zijn geen gevaarlijke situaties meer op de rondweg in Westerkoog.
- 21/06/95 diverse ingezonden brieven in de krant: voorstanders voor openstelling, Westerwatering is het kind van de rekening.
- 30/06/95 brief van de belangenvereniging aan de PvdA (Rottenberg, na het vertrek van Melkert als kamerlid) over de ontsluitingsproblematiek.
- 12/07/95 *bericht in de krant: wijkoverleg: niemand vroeg om openstellen van busbrug. Het wijkoverleg Westerkoog reageert op de openstelling en verzet zich tegen definitieve openstelling.*
- 20/07/95 *ingezonden brief in de krant: reactie op openstelling van de Busbrug na de brand in Westerkoog*
- 26/07/95 bericht in de krant: de Busbrug gaat op 10 augustus weer dicht voor het autoverkeer, op 14 augustus worden de noodwinkels geopend.
- 30/08/95 bericht in de krant: NS zet het plan Rail 21 definitief in de ijskast. Rail 21 behelst onder andere de verdubbeling van de spoorlijn tussen de stations Zaandam en Uitgeest. Een citaat uit een artikel over de 2<sup>e</sup> ontsluiting en de overgangsproblematiek: "Horselenberg zei dat hiermee zeker niet gewacht zal worden tot na het jaar 2007. Zaanstad zal hierover met de NS om tafel gaan."
- Augustus 95 start van een voorstudie naar de ontsluiting van Westerwatering door bureau Haskoning.
- 08/09/95 bericht in de krant: B&W zijn van plan de Busbrug buiten de spitsuren te openen.
- 09/09/95 *bericht in de krant: college denkt aan beperkte openstelling van busbrug. Volgens wethouder Berkhout komt B&W binnen 2 maanden met een plan voor beperkte openstelling.*
- 26/09/95 *ingezonden brief in de krant: mag een bestuur lie...jokken? De werkgroep verkeersveiligheid Westerkoog (met als voorzitter oud wethouder Jonker) stelt dat de kwestie er niet makkelijker op wordt.*

*Belangrijk argument is het geld dat de bewoners hebben betaald bij de aankoop van hun woning voor de centrale ontsluitingsweg (totaal 3,6 miljoen, anno 1995 met rente opgelopen tot ca. 7 miljoen). De werkgroep is vóór openstelling, mits de centrale ontsluitingsweg (de zogenaamde “weg binnendoor”) er komt.*

- 28/09/95 *bericht in de krant: bouwplan is goed als busbrug gesloten blijft. Gedeputeerde Staten verlenen goedkeuring aan de bouw van een centrum voor geestelijk gehandicapten. Voorwaarde is wel dat de Busbrug dicht blijft.*
- 09/10/95 bericht in de krant: de openstelling van de Busbrug is nog niet van de baan.
- 06/01/96 bericht in de krant: onduidelijkheid over extra ontsluiting van Westerwatering.
- 09/01/96 bericht in de krant: D66 speelt het spel over de Busbrug hard.
- 15/01/96 bericht in de krant: de omwonenden van busbrug de Binding pikken het sluisverkeer niet langer (de piramides waren weer eens buiten bedrijf).
- 18/01/96 *bericht in de krant: actie leidt niet tot sneller besluit over de busbrug. Dit n.a.v. de omwonenden die in actie kwamen nadat de piramides weer eens stuk waren (zie 15/01/96).*
- Februari 96 stand van zaken – gemeld door de dienst Stadsontwikkeling – m.b.t. de ontsluiting van Westerwatering. Er zijn in totaal 8 varianten onderzocht.
- Variant 0: niks doen, dit levert problemen op met de capaciteit van o.a. de Albert Heijnweg.
  - Variant 1: een brug over het spoor vanaf het kruispunt Houtveldweg/Musical via het van Gend & Loos terrein naar het PR-terrein noord ter hoogte van de Stationsstraat.
  - Variant 2: als variant 1 maar dan uitkomend ter hoogte van de Marga Klompéstraat.
  - Variant 3: als variant 1 maar dan uitkomend ter hoogte van het Verkade sportpark.
  - Variant 4: als variant 1 maar dan uitkomend ter hoogte van de Vincent van Goghweg.
  - Variant 5: een brug over het spoor vanaf het kruispunt Houtveldweg/Durgerdamstraat - parallel aan het spoorviaduct – uitkomend bij de Pascal scholengemeenschap.
  - Variant 6: een brug over het spoor vanuit de bocht van de Houtveldweg ter hoogte van het Weiteveen naar de Provincialeweg, de Pascal scholengemeenschap moet dan worden gesloopt.
  - Variant 7: als variant 6 maar dan met een andere aansluiting op de Houtveldweg.

In de eerste beschouwingen vallen de varianten 1 en 2 af omdat de benodigde ruimte onvoldoende is. Later ontstaan de varianten 7a en 7b

die dan middels een tunnel het spoor passeren. Algemeen worden varianten 6 en 7 als meest haalbaar omschreven en geniet 7 de voorkeur.

- 27/02/96 bericht in de krant: wethouder Berkhout komt binnen 2 weken met een voorstel over de Busbrug (onder dwang!).
- 25/03/96 brief van de belangenvereniging aan B&W over de voortdurende discussie over de ontsluiting.
- 27/03/96 *bericht in de krant: knallende ruzie over openstellen van de busbrug. D66 beschuldigt wethouder Berkhout (VVD) van salami tactiek over de besluitvorming. Het duurt al 2 jaar en de verwachting is dat het nog wel 2 jaar kan duren.*
- 05/04/96 interview in de krant met Huib de Ridder: de Busbrug is geen alternatief voor de spoorwegovergang.
- 17/04/96 B&W heeft op 6 april besloten de Busbrug alleen tijdens de spits dicht te laten, de PvdA was tegen. *Reactie van Huib de Ridder: blij dat er duidelijkheid ontstaat maar wel bang dat de spoorwegovergang hiermee op de lange baan wordt geschoven.*
- 18/04/96 *bericht in de krant: Westerkoog dreigt met juridische stappen over openstelling busbrug. De Bewonersvereniging Hart Westerkoog reageert op het besluit van B&W (zie 17/04/96).*
- 20/04/96 *bericht in de krant: verkeer blijft achilleshiel nieuwbouwplan Saendelft. De gemeentefracties waarschuwen voor het "Westerwating effect" voor de nieuwbouwwijk. De bouw van de wijk is al jaren afgerond maar over de ontsluiting wordt nog steeds gekibbeld.*
- 24/04/96 *bericht in de krant: busbrug open, het dagelijks bestuur stelt voor de brug open te stellen.*
- 24/04/96 *bericht in de krant: piramide busbrug sloop motor bus. De piramide komt omhoog als een NZH bus er overheen rijdt. De bus moet weggesleept worden, de gemeente repareert de piramide.*
- 26/04/96 besluit van B&W: er komt geen overweg ter hoogte van de Texelstraat, tegen dit besluit is geen bezwaar mogelijk.
- April/mei 96 enquête door de belangenvereniging onder haar leden. 167 zijn voor een beperkte openstelling (14 zelfs een volledige), 53 tegen (totaal 220 reacties van de 655 leden).
- 20/05/96 brief van belangenvereniging aan de gemeente: teleurstelling dat de gemeente niet het raadsbesluit uit 1991 ten uitvoering brengt.

- 29/05/96 1<sup>e</sup> informatieavond door de gemeente over de beperkte openstelling van de Busbrug, gehouden in buurthuis de Vuister (Westerkoog).
- 30/05/96 2<sup>e</sup> informatieavond, nu in buurthuis de Zeskanter (Westerwating). Beide avonden onder leiding van wethouder Berkhout.
- 31/05/96 *bericht in de krant: verkoop weg binnendoor kan niet eens. De bewoners in Westerkooog hebben al meebetaald aan de weg, totaal 3.600.000 gulden verdeeld over de huizenkopers. De werkgroep verkeersveiligheid Westerkooog meldde dit tijdens de informatieavond op 29/05/06. Verkoop van de grond aan de Prinsienstichting kan dus niet.*
- 04/06/96 *bericht in de krant: winkeliers Westerkooog hekelen wegwerkzaamheden (op de Provincialeweg bij het Albert Heijnkantoor). Ondanks alle overlast is er volgens de gemeente niet sprake van een calamiteit en blijft de brug dicht (zie ook 08/06/96 en 13/06/96).*
- 04/06/96 *bericht in de krant: openstelling busbrug hangt op stemming CDA. Zonder het CDA zijn er nu 16 raadsleden tegen en 18 voor openstelling, het CDA heeft 5 raadsleden. De meningen zijn nog verdeeld dus de uitslag is nog niet zeker (zie 20/06/96).*
- 05/06/96 bericht in de krant: de bewoners van Westerkooog zitten achter de miljoenen van de bouwers van de woningen aan. Er is door de bewoners fl. 3,6 miljoen betaald bij de aankoop van hun woningen om de weg binnendoor te realiseren.
- 08/06/96 *bericht in de krant: busbrug toch open. Volgens wethouder Horselenberg moet er soepel met de regels worden omgegaan. Dit is nodig door de overlast tijdens werkzaamheden aan de weg bij het Albert Heijn kantoor. Ondanks dat de piramides naar beneden stonden was het een grote puinhoop op de weg bij het Albert Heijn kantoor.*
- 10/06/96 bericht in de krant: critici melden dat een weg door het hart van Westerkooog veel goedkoper is.
- 13/06/96 *bericht in de krant: busbrug open of dicht? De brug is gesloten voor autoverkeer, ook al staan de piramides naar beneden.*
- 20/06/96 bericht in de krant: de gemeenteraad besluit dat de Busbrug buiten de spitsuren open mag. Het CDA geeft steun aan het plan onder voorwaarde dat er niet meer dan 6500 auto's per etmaal over de brug mogen.
- 21/06/96 *bericht in de krant: raad stelt limiet aan autoverkeer over de Busbrug. Bij meer dan 6500 auto's per etmaal over de brug, neemt de gemeente maatregelen om het aantal te verlagen (zie 20/06/96).*
- 22/07/96 *bericht in de krant: brandweer ramt 'piramide'.*

- 22/01/97 *bericht in de krant: Westerkoog weer naar rechter om bouw op wegtracé.*
- 04/03/97 de Prinsenstichting legt de bouwwerkzaamheden stil na twijfel van de gemeente over de verkoop van de grond.
- 05/03/97 *redactioneel artikel in de krant over de Busbrug. Als reactie op de mogelijke verkoop van grond aan de Prinsenstichting. Hierdoor wordt de weg "binnendoor" onmogelijk en dat levert overlast op de bestaande rondweg in Westerkoog bij openstelling van de Busbrug. Er wordt gesteld dat het schadeloos stellen van de Prinsenstichting (om niet te bouwen) beter is dan verkeer tot in lengte van de dagen over de rondweg te laten rijden.*
- 14/03/97 bericht in de krant: de Prinsenstichting mag gaan bouwen in Westerkoog op het tracé van de weg binnendoor. De grond is op 13 maart door de gemeente verkocht (13 tegenstemmen), de bouwvergunning was al verleend.
- 16/04/97 *bericht in de krant: miljoenenplan stationsgebied Zaandam. De Provincialeweg wordt omgelegd en het station verdwijnt onder de grond. Een stuk over de plannen om de Provincialeweg vanaf de Den Uijlbrug via de Gerrit Bolkade over de Houtveldweg te verleggen. Ter hoogte van de molen Held Jozua gaat de weg dan weer terug naar de andere kant van het spoor. [Dit is een eerste aanzet tot het plan Inverdan en de Zuidelijke Randweg]*
- 01/07/98 informatieavond door de gemeente over het ontwerp bestemmingsplan de Binding, gehouden in het kerkgebouw aan de Parklaan in Zaandijk.
- 09/11/99 bericht in de krant: de opening van de Busbrug is vertraagd door Provinciale Staten.
- 10/11/99 bericht in de krant: de Busbrug blijft wellicht nog jaren afgesloten voor autoverkeer. Eén en ander volgens een afspraak uit 1995 (en ingediende bezwaren) tussen de gemeente en de provincie tijdens de bestemmingsplanprocedure om de weg binnendoor te bebouwen.
- 30/12/99 bericht in de krant: als de Busbrug open gaat moet het verkeer door Westerkoog over de rondweg. Er komt geen weg buitenom en de huizen van de Prinsenstichting (gebouwd op het tracé van de weg binnendoor) worden niet afgebroken.
- 03/01/00 Veilig Verkeer Nederland vindt dat de Busbrug dicht moet als in Westerkoog 30 kilometer zones worden ingevoerd.
- Juli 00 t/m februari 01 het bestemmingsplan Busbrug wordt in de gemeenteraad behandeld. De gemeenteraad (na de verkiezing in een andere

samenstelling) bevestigt het besluit van 1996: de Busbrug moet open buiten de spitsuren. Zie ook 17/04/96.

- 16/10/00 informatieve wijkbijeenkomst in buurthuis de Zeskanter over de (mogelijke) opening van de Busbrug.
- 08/01/01 bericht in de krant: de gemeente komt met verkeersmaatregelen voor de openstelling van de Busbrug.
- 17/01/01 bericht in Zaanstad journaal: er volgen informatieavonden over het herinrichtingsplan rondom de opening van de Busbrug, zowel voor de gevolgen in Westerwatering als Westerkoog.
- 22/01/01 bericht in de krant: wijken praten over gevolgen van openstellen van de Busbrug.
- 30/01/01 bericht in de krant: bewoners Westerwatering liggen niet wakker van de Busbrug. Verder in het artikel de opmerking dat open stellen een miljoen (toen nog guldens) extra kost.
- 01/02/01 bericht in de krant: strijd tegen openstellen van de Busbrug wordt grimmiger in Westerkoog.
- 06/02/01 bericht in de krant: de politiek houdt vast aan openstelling van de Busbrug. Zie ook juli 00 t/m februari 01.
- Zomer 01 start onderzoek naar een tunnel tussen de Houtveldweg en de Vincent van Goghweg. In de plannen voor het stationsgebied (later Inverdan genaamd) staat een tunnel gepland als 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwatering (zie ook 11/04/03).
- 08/11/01 bericht in de krant: Gedeputeerde Staten van de provincie Noord Holland keurt het bestemmingsplan van de gemeente goed. Dit betekent dat de tegenstanders (ook Westerkoog) geen gelijk krijgen. Zij gaan nu naar de Raad van State.
- 05/04/02 bericht in de krant: de Busbrug is tijdelijk geopend tijdens het zoeken naar de zogenaamde "Koogerbom" die naast de Provincialeweg ligt. Gedurende het ca. 2 weken durende onderzoek (en opruimen van de bom) is de Busbrug voor alle verkeer geopend.
- 12/08/02 t/m 23/08/02 de Busbrug wordt open gesteld tijdens de asfalteringswerkzaamheden op de Houtveldweg. Op maandag 12 augustus was het een grote puinhoop op de weg in Westerwatering.
- 14/02/03 de Raad van State vernietigt de ontheffing die de provincie had verleend (zie 08/11/01). De ontheffing op het gebied van het verkeerslawaaai is met een onjuiste rekenmethode bepaald.



- 11/04/03 bericht in de krant: tunnel onder spoor door niet voor de eerste keer afgewezen. In de plannen voor het stationsgebied (Inverdan) stond een tunnel gepland als 2<sup>e</sup> ontsluiting van Westerwating. Vanwege de hoge kosten (geschat € 45 miljoen) is de tunnel uit de plannen geschrapt (zie ook zomer 77 en zomer 01).
- 04/07/03 bericht in de krant: verkeerschaos met hoofdrol voor de Busbrug. Na de brand bij Furness wordt de toegang tot Westerwating door de politie afgesloten. Omdat de piramides niet willen zakken blijft de Busbrug dicht, lees verder bij 08/07/03.
- 08/07/03 bericht in de krant: brand bij Furness, Houtveldweg niet bereikbaar. Bewoners proberen de piramides stuk te slaan (ze gaan niet naar beneden!) en rijden door het openbare groen om de Busbrug te passeren. Burgemeester Vreeman stelt een noodverordening in werking om de Busbrug te openen. Uiteindelijk is van 3 t/m 24 juli de Busbrug geopend (zie ook 13/08/03).
- 11/08/03 bericht in de krant: het CDA wil duidelijkheid over de Busbrug. Zij stellen schriftelijke vragen omdat de verkeerslichten op groen staan en de piramides naar beneden staan, dit terwijl de brug gesloten is. Verder vragen ze of het huidige college op de hoogte is van de afspraken tussen de voormalig wethouder van verkeer P. Kroessen – van Gelderen en de gemeenteraad (met medeweten van de omwonenden) over zaken zoals: dicht in de spits, eerst rondweg in Westerkoog aanpassen, geen vrachtverkeer, geluidsarm asfalt etc.
- 13/08/03 bericht in de krant: verkeer rijdt af en aan over de “open” Busbrug. Na de brand bij Furness (zie 08/07/03) is de Busbrug nog steeds geopend. De gemeente durft de piramides niet meer omhoog te zetten uit angst dat ze bij een calamiteit weer niet naar beneden gaan. Op 24 juli is de brug weer dicht gegaan en zijn de borden “tijdelijk geopend” weer weggehaald. Er geldt dus nu een passageverbod voor auto’s. Er wordt echter niet door de politie gecontroleerd zodat bewoners druk gebruik maken van de mogelijkheid de Busbrug te gebruiken.
- 16/08/03 ingezonden brieven in de krant: de inwoners (enkele?) van Westerkoog spreken schande van het open blijven van de Busbrug. De inwoners van Zaandam (Westerwating?) vinden het een goede zaak dat de brug open is en blijft. Uiteindelijk gaat de brug weer dicht na installatie van bedrijfszekere piramides in de loop van het najaar.
- 04/09/03 op 3 september heeft de Raad van State de protesterende bezwaarmakers uit Westerkoog in het gelijk gesteld.
- 05/09/03 bericht in de krant: de gemeente gaat opnieuw beginnen met een plan voor open stellen van de Busbrug.
- 10/09/03 bericht in de krant: B&W besluiten een nieuw bestemmingsplan te gaan maken. In zekere zin is het nu weer net zo ver als 20 juni 1996 (zie

20/06/96). Wethouder Kroesen verwacht dat er over 3 jaar een auto over de Busbrug mag.

- 24/09/03 in het Zaanstad journaal: openstellen van de Busbrug buiten de spits blijft inzet van het beleid.
- 11/02/04 bericht in de krant: Houtveldweg verstopt door gekantelde aanhanger op de Provincialeweg. Om 07.30 uur kantelde er een aanhanger op de Provincialeweg richting de Den Uijlbrug. Op de Houtveldweg bedroeg de wachttijd meer dan een uur. Pas om 08.50 werd de Busbrug open gesteld voor verkeer. De discussie was of het hier nu wel of niet om een calamiteit ging.
- 07/10/05 bericht in de krant: Busbrug anderhalf jaar lang open. De gemeenteraad (behalve CDA, Groen Links en Rosa) steunt een motie van de VVD om de Busbrug tijdens de sloop en bouw van de Bernhardbrug te openen. Wethouder Linnekamp wil eerst onderzocht hebben of er geen wettelijke redenen zijn om openstelling tegen te houden. De VVD (R. de Boer) komt zo spoedig mogelijk met een voorstel (zie 25/11/05).
- 25/11/05 bericht in de krant: de Busbrug gaat een maand open. Een motie van de VVD (zie ook 07/10/05) om de Busbrug tussen 1 december en 8 januari open te stellen wordt door de gemeenteraad aangenomen. De motie wordt gesteund door de VVD, Christen Unie, D'66, DZ, ZT en ZOG (waardoor er 20 voorstemmers en 15 tegenstemmers zijn). Wethouder Linnekamp gaat eerst uitzoeken of er nog haken en ogen zijn, daarna kan B&W een besluit nemen.
- 02/12/05 bericht in de krant: de Busbrug blijft voorlopig dicht. Het college van B&W heeft nog geen standpunt ingenomen en wacht nog op een juridisch advies.
- 03/12/05 bericht in de krant: de VVD is boos omdat de Busbrug niet is opengegaan op de afgesproken tijd. B&W neemt 6 december een besluit. Ondertussen staan er veel automobilisten voor piramides die omhoog blijven staan!
- 07/12/05 bericht in de krant: de Busbrug blijft dicht. B&W voeren de motie van de VVD niet uit. Er is geen wettelijke basis voor een openstelling, alleen bij calamiteiten mag de brug worden opengesteld.
- 20/12/05 bericht in de krant: de VVD legt zich neer bij een dichte Busbrug. De partij wil op korte termijn een planning zien die leidt tot definitieve opening van de Busbrug buiten de spitsuren.
- 09/01/06 bericht in de krant: D'66 start de campagne voor de gemeenteraadsverkiezingen in maart op de Busbrug. Eén van de punten uit het verkiezingsprogramma is het zo snel mogelijk openstellen van de Busbrug.

- 06/06/06 *college besluit tot beperkte openstelling van de Busbrug en zal een vrijstellingsprocedure starten.*
- 20/06/06 *bewonersinformatiebrief voor de bewoners van Westerwating en Westerkoog: voorgenomen openstelling busbrug De Binding. Informatie over de voortgang van de openstelling na het vernietigen van het bestemmingsplan door de Raad van State in september 2003 (zie 04/09/03). De gemeente start na de zomervakantie een nieuwe vrijstellingsprocedure, de verwachting is dat de brug beperkt open gaat in 2009.*
- 22/06/06 bericht in de krant: Busbrug de Binding in 2009 "open".
- 22/06/06 bericht in de krant: vorig college dacht dat procedure liep. Volgens Cees Loggen was de stellige indruk dat de procedure voor openstelling in gang was gezet. Het nieuwe college kwam er achter dat dit niet zo was.
- 22/06/06 bericht in de krant: grote deel is hier blij mee. De reactie van de voorzitter van het wijkoverleg Westerkoog op de berichten dat openstelling naderbij komt.
- 25/10/06 bericht in de krant: matrixborden wijzen de weg bij calamiteiten.
- 29/11/06 bericht in de krant: borden geplaatst in Westerwating die aangeven of de Busbrug open is.
- 06/07/07 bericht in de krant: tweede kans voor Busbrug. De gemeente start na de zomervakantie met een tweede poging om de Busbrug open te stellen.
- 27/06/07 *informatiebrief voor de bewoners van Westerwating en Westerkoog over een inloopmiddag in buurthuis de Vuister in Westerkoog op 4 juli 2006.*
- 11/07/07 bericht in de krant: bewoners willen brug dicht en rust. Reacties van omwonenden in Westerkoog en Westerwating over de mogelijke openstelling van de Busbrug. Eén bewoner heeft wel een motor gekocht om over de Busbrug te kunnen.
- 14/07/07 bericht in de krant: diverse ingezonden brieven als reactie op het stuk van 11/07 (zie aldaar).
- 21/07/07 bericht in de krant: nog een ingezonden brief als reactie op het stuk van 11/07 (zie aldaar).
- 22/10/07 *bestuursvergadering van de Belangenvereniging. Als gast is Hans Luiten aanwezig en wordt voor het eerst gesproken over een ontsluiting naar de Vincent van Goghweg. Afgesproken wordt om de discussie op gang te brengen over deze oplossing (zie 14/01/08, 12/03/08, 22/09/08 en 03/02/09).*

- 06/11/07 het college van B&W stemt in met het starten van een artikel 19 procedure voor beperkte openstelling van de Busbrug. De openstelling is 20 uur per werkdag (gesloten van 07.00 tot 09.00 uur en van 16.00 tot 18.00 uur). Op zaterdag, zondag en feestdagen geldt een openstelling van 24 uur per dag. De openstelling geldt niet voor vrachtverkeer.
- 12/11/07 bewonersbrief voor de wijken Westerwatering en Westerkoog met informatie over het besluit van 06/11/07.
- 16/11/07 *bericht in de krant: procedure voor busbrug gestart.*
- 19/11/07 *bericht in het Zaanstad Journaal: het college van B&W heeft ingestemd met de start van een zogenaamde artikel 19 procedure voor een beperkte openstelling van busbrug de Binding. Noot: er wordt al gemeld dat een artikel 19 procedure ca, 42 weken duurt.*
- 14/01/08 bericht in de krant: Westerwatering wil nieuwe weg. Interview met voorzitter Belangenvereniging Westerwatering en Houtwerf over een ontsluiting naar de Vincent van Goghweg. Dit wordt een speerpunt voor het komende jaar, de beperkte openstelling van de Busbrug is geen volwaardige ontsluiting.
- 19/01/08 bericht in de krant: harde kern tegen Busbrug houdt stand. Er zijn 12 bezwaren ingediend tegen de beperkte openstelling. Eén bezwaar is ondertekend door 130 bewoners uit Westerkoog.
- 22/01/08 bericht in de krant: ingezonden brief met steun voor een ontsluiting naar de Vincent van Goghweg.
- 11/03/08 bericht in de krant: tegenstanders busbrug verhuis". Deze opmerking is gemaakt tijdens een overleg van wethouder Luiten tijdens het wijkoverleg in Westerkoog.
- 12/03/08 Algemene Ledenvergadering van de Belangenvereniging, Er wordt o.a. gesproken over de ontsluiting. Wethouder Luiten krijgt een brief met de vraag om de tunnel serieus te nemen als de tweede ontsluiting. De brief is ook gericht aan wethouder Linnenkamp en heeft als bijlage dit overzicht van gebeurtenissen (zie 22/09/08).
- 15/08/08 bericht in de krant: wellicht weg "binnendoor". Tijdens de behandeling van het bestemmingsplan kwam deze opmerking. Hoewel de Prinsenstichting hier al 10 jaar huist, is de bestemming van de grond nog steeds "weg".
- Zomer 08 het Zaans Verkeers en Vervoersplan (ZVVP) wordt samengesteld. Verrassend is dat er uitgebreid aandacht is voor een verbeterde ontsluiting van Westerwatering. Er worden 4 varianten genoemd, 3 gaan via Westerkoog en 1 via een tunnel naar de Vincent van

Goghweg. Na bespreking van het concept en enige aanpassing volgt 12/02/09 de goedkeuring (zie aldaar).

- 22/09/08      gesprek tussen Hans Luiten (wijkwethouder Westerwatering) en het bestuur van de Belangenvereniging. Er wordt o.a. over de ontsluiting gesproken en het idee van een tunnel naar de Vincent van Goghweg. Afsproken om dit ook met wethouder Linnenkamp te bespreken (zie 03/02/09).
- 11/11/08      bericht in de krant: spoortunnel. Interview met voorzitter van de Belangenvereniging over de optie van een tunnel naar de Vincent van Goghweg. Dit als reactie op een beperkte openstelling van de Busbrug, die juist in de spits dicht blijft.
- 03/02/09      gesprek tussen wethouder Linnenkamp en een delegatie van het bestuur van de Belangenvereniging. Het gesprek is bedoeld om de focus op een tunnel naar de Vincent van Goghweg te krijgen. In het Zaans Verkeer en Vervoers Plan (ZVVP) staan diverse mogelijkheden voor een verbetering van de ontsluiting. Wij dringen aan om – na goedkeuring van het ZVVP op 12/02/09 – zo snel mogelijk het plan voor een tunnel uit te werken. Wij krijgen geen toezeggingen maar hebben wel het idee dat er meer aandacht voor de tunneloplossing komt, wordt vervolgd ....

Bronvermelding:

- archieven van de verenigingen
- archieven van Jan Kraakman en Harry Verschure
- dagbladen: de Typhoon, Noord Hollands Dagblad
- weekbladen: de Zaanlander, Weekmedia, de Zaanse Gezinsbode, Zaans Stadsblad